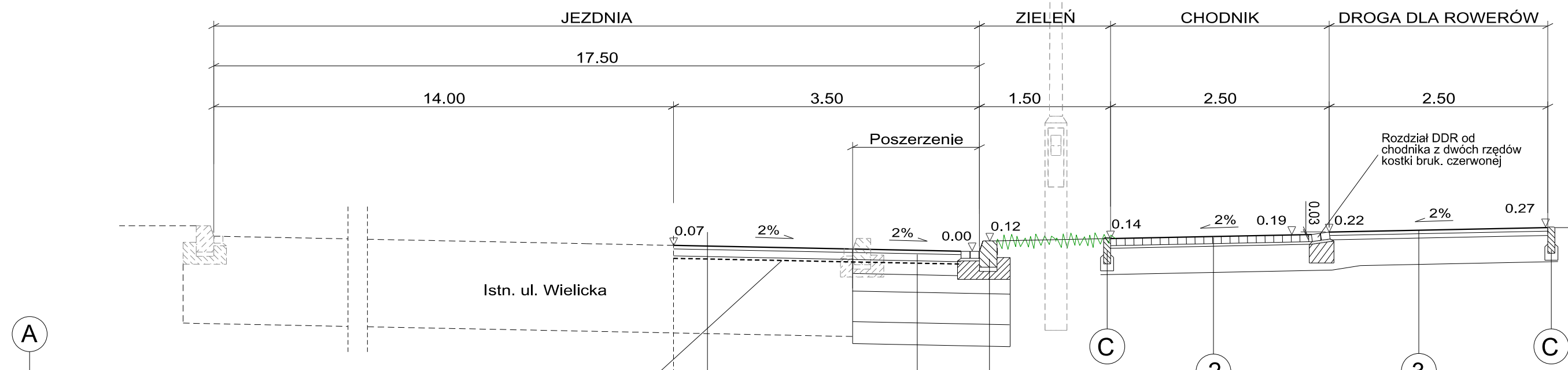


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A Ul. Wielicka

**UWAGA: NA DŁUGOŚCI ZATOKI AUTOBUSOWEJ NALEŻY ZASTOSOWAĆ:**  
Krawężnik peronowy typu "Kassel Kerb" kamienny (granitowy) o wyniesieniu h:16cm na podsypce cem-piaskowej 1:3 gr. 4cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15cm

**F**  
Krawężnik peronowy typu "Kassel Kerb" kamienny (granitowy) o wyniesieniu h:16cm na podsypce cem-piaskowej 1:3 gr. 4cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15cm



**NAWIERZCHNIA NA CHODNIKU**

8cm	kostka betonowa wibroprasowana niefazowana
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:3
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie
41cm	RAZEM

**NAWIERZCHNIA NA ŚCIEŻCE ROWEROWEJ**

4cm	warstwa ścieralna z AC 11S zgodnie z WT-2 na dojazdach barwiona na czerwono
5cm	warstwa wiążąca z AC 16W- zgodnie z WT-2
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
39cm	RAZEM

**A**  
krawężnik 20/30 kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

geosiatka szklana bitumowana o wytrzymałości na rozciąganie w każdym kierunku min 120kN/m o wydłużeniu przy zerwaniu mniejszym niż 3%

**FREZOWANIE I NAKŁADKA**

warstwa ścieralna SMA 11	4cm
warstwa wiążąca AC WMS 11 W	9cm
frezowanie na głębokość 13cm	13cm

**B**  
krawężnik 20/30 kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z jednego rzędu kostki granitowej 9-11cm

**C**  
obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C 12/15 gr. 10cm

**5**  
**NAWIERZCHNIA NA ZATOCE - BETONOWA - KR6 i G3**

beton cementowy C 35/45 zazbrojony siatką o 8 mm w rozstawie 8x8cm, dyblowana i kotwiona	27cm	
warstwa poślizgowa: powierzchniowe utrwalenie lub geowłóknina		
podbudowa z chudego betonu cementowego C 8/10	18cm	
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60% - kruszywo łamane naturalne 31.5mm/63mm stabilizowane mechanicznie	35cm	50MPa
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=20%	25cm	35MPa
geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie w każdym kierunku min 80kN/m		
<b>RAZEM</b>	<b>105cm</b>	

**1**  
**NAWIERZCHNIA NA JEZDNI - KR6 i G3**

warstwa ścieralna SMA 11 wg WT-2	4cm	
warstwa wiążąca AC WMS 11 W wg WT-2	8cm	
warstwa podbudowy AC WMS 16 P wg WT-2	16cm	180MPa
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/ 3 - kruszywo łamane naturalne 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm	120MPa
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60% - kruszywo łamane naturalne 31.5mm/63mm stabilizowane mechanicznie	35cm	50MPa
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=20%	25cm	35MPa
geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie w każdym kierunku min 80kN/m		
<b>RAZEM</b>	<b>108cm</b>	

**ARG**  
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE

Biuro i pracownia:  
31-410 Kraków, ul. Czereśniowa 4a, tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22, e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:  
**ROZBUDOWA PRAWOSKRĘTU Z ULICY WIELICKIEJ W ULICĘ KOSTANECKIEGO W KRAKOWIE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ**

	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpieł	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	<i>[Signature]</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Adam Pawlica	DROGOWA	MAP/0299/POOD/13	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	Nr ewid. 411/2000	<i>[Signature]</i>
TEMAT OPRACOWANIA:	<b>PROJEKT DROGOWY</b>			SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	<b>PRZEKRÓJ KOSTRUKCYJNY A-A</b>			NR RYSUNKU: 4/1
UWAGI:				DATA: 2020