

Adres korespondencyjny, Biuro: 31-574 Kraków, ul. Ciepłownicza 21 p.2,3,4
tel/fax (012) 413-00-26 Tel.: 0506 161 910; NIP: 678-105-01-24; REGON: 351544030
www.remapol.krakow.pl, e-mail: remapol@o2.pl

OBIEKT:	ROZBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO DLA PLANOWANEJ ZABUDOWY MIESZKANIOWO USŁUGOWEJ BUDOWA DROGI KLASY "L" OD ULICY AGATOWEJ W KRAKOWIE
ADRES INWESTYCJI:	KRAKÓW, UL. AGATOWA OBRĘB: 0104 JEDN. EWID.: PODGÓRZE
INWESTOR:	ORION OGRODY 3 SPÓŁKA Z O.O. PRZEMYSŁOWA 13 30-701 KRAKÓW
FAZA DOKUMENTACJI:	PROJEKT WSTĘPNY
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY
BRANŻA:	DROGOWA

	IMIĘ I NAZWISKO	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. T. Wojciechowski uprawnienia drogowe nr 271/73	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KRAKÓW, SIERPIEŃ 2020

SPIS ZAWARTOŚCI

A). CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny.

B). CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Rys. nr 01</i>	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>1:500</i>
<i>Rys. nr 02</i>	<i>Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>1:50</i>

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt: „ROZBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO DLA PLANOWANEJ ZABUDOWY MIESZKANIOWO – USŁUGOWEJ. BUDOWA DROGI KLASY "L" OD ULICY AGATOWEJ W KRAKOWIE”.

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest we wschodniej części dzielnicy Podgórze, po północnej stronie ulicy Agatowej.

1.2. Inwestor

ORION OGRODY 3 SPÓŁKA Z O.O.
PRZEMYSŁOWA 13
30-701 KRAKÓW

1.3. Jednostka projektowa

F.H.U. REMAPOL Grzegorz Kalita, 31-764 Kraków, ul. Wielkie Pola 7.
Biuro projektowe: 31-574 Kraków, ul. Ciepłownicza 21.

1.4. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500,
- ustawa z dnia: 07-07-1994r. Prawo budowlane (Dz.U.1994 Nr 89 Poz.414 z późn. zm).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2016.124 z późn. zm.),
- katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA,
- warunki techniczne,
- wizja w terenie.

1.5. Zakres opracowania – branża drogowa

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wstępny budowy drogi klasy „L” na północ od ulicy Agatowej w Krakowie.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren pod planowaną inwestycję drogową jest terenem niezabudowanym. W Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Płaszów – Rybitwy” sklasyfikowany jest jako „teren dróg publicznych – drogi lokalne” 15KDL, 16KDL, 17KDL.

Na północ od ulicy Agatowej i na zachód od projektowanej drogi znajdują się zabudowania Parafii bł. Jerzego Popiełuszki, powyżej planowana jest budowa szkoły podstawowej i zespołu budynków mieszkalno – usługowych, których inwestorem jest firma ORION OGRODY 3 sp. z o.o. Na północ od ulicy Agatowej wzdłuż projektowanej drogi od strony wschodniej powstaje zabudowa o charakterze mieszkalno – usługowym.

Teren inwestycji jest nieznacznie zróżnicowany pod względem wysokościowym, a deniwelacje terenu wynoszą około 2,7m.

W terenie przeznaczonym pod drogę występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieci wodociągowe,
- sieć teletechniczna.

Kolidujące z inwestycją sieci będą przedmiotem odrębnych opracowań projektowych i uzgodnień branżowych z ich operatorami, a także z zarządcą drogi.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Sytuacja

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji projektowej przyjęto następujące parametry techniczne ulicy:

- Klasa ulicy: L,
- Prędkość projektowa - $V_p=50\text{km/h}$,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR3,
- Ulica: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa (przekrój 1x2).

Dokumentacja projektowa obejmuje budowę nowego odcinka ulicy o łącznej długości 454,12m (odcinek A-B-C: 373,62m i D-B-E: 80,50m).

Projektowany przekrój drogi na odcinku A-B-C:

- jezdni szerokości 6,00m (2x3,00m),
- zatoka parkingowa dla parkowania równoległego lub zieleniec (2x2,50m),
- ciągi piesze (2x2,50m netto).

Projektowany przekrój drogi na odcinku D-B-E:

- jezdni szerokości 6,00m (2x3,00m),
- ciągi piesze (2x2,50m netto).

Krawędź jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 20x30cm i wyniesieniu 12cm, za wyjątkiem zjazdów i zatok parkingowych na których odkrycie wynosi 4cm.

Przy krawężniku zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 10x20x8cm.

Na przejściach dla pieszych oraz wyniesionej tarczy skrzyżowania projektuje się odkrycie krawężników 2cm. Dodatkowo wprowadza się udogodnienia dla osób niepełnosprawnych w postaci pasa medialnego szerokości 80cm (stykającego się z krawężnikiem), ułożonego z płyt Focus o wymiarach 35x35x5cm (lub kostki z guzkami) posiadających fakturę rozpoznawalną przez osoby niedowidzące.

Krawędzie jezdni na skrzyżowaniu z ulicą Agatową zaprojektowano poprzez wyłukowanie promieniami $R=8m$ i $R=10m$.

Dodatkowo na skrzyżowaniu projektowanej drogi 15KDL z projektowaną drogą 16KDL-17KDL zaprojektowano wyłukowania $R=6m$ wraz z poszerzeniem o 1,84m promieniem $R=10m$ z uwagi na przewidywany w przyszłości transport zbiorowy po rozbudowie drogi 16KDL-17KDL.

Budowa dogi obejmuje również zjazdy indywidualne na teren projektowanego kompleksu mieszkaniowego oraz publiczne na teren parafii i dojazd do projektowanej szkoły.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano jako bramowe o skosach 1:1 i szerokościach 4,5m,. Zjazdy publiczne zostały wyokrąglone łukami o promieniu $R=5m$.

Budowany odcinek drogi A-B-C i D-B-E na długości zaprojektowano o szerokości 6,0m z obustronnym spadkiem wynoszącym 2% i nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej. Końcowy odcinek o dł. 17,02m zaprojektowano jako przejściowy o zmiennej szerokości, zmiennym spadku poprzecznym w celu dowiązania się do stanu istniejącego. Nawierzchnię na tym odcinku zaprojektowano jako utwardzoną.

W obrębie zjazdu publicznego (Hm 1+67,49) na teren projektowanej szkoły, zaprojektowano wyniesienie jezdni co stanowi element uspokojenia ruchu.

Na projektowanym odcinku drogi A-B-C zaprojektowano 3 łuki poziome o podstawowych parametrach:

Łuk poziomy W1			
Promień	R	150,00	m
Kąt	α	13,4713	°
Długość	L	35,27	m
Styczna	T	17,72	m
Wierzchołek	w	1,04	m

Łuk poziomy W2			
Promień	R	500,00	m
Kąt	α	4,6595	°
Długość	L	40,66	m
Styczna	T	20,34	m
Wierzchołek	w	0,41	m

Łuk poziomy W3			
Promień	R	150,00	m
Kąt	α	20,3987	°
Długość	L	53,40	m
Styczna	T	26,99	m
Wierzchołek	w	2,41	m

3.3. Konstrukcja nawierzchni

(A) NAWIERZCHNIA JEZDNI (KR3, G3)

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 7cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
- 22cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30
- 28cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>35%
- 20cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem
- 86cm RAZEM**

(B) NAWIERZCHNIA ZATOKI PARKINGOWEJ (KR3, G3)

- 8cm kostka betonowa wibroprasowana, koloru czerwonego
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 25cm podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie, uziarnienie 0/31,5mm
- 28cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>35%
- 20cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem
- 84cm RAZEM**

(C) NAWIERZCHNIA CHODNIKA

- 8cm kostka betonowa wibroprasowana, koloru SZAREGO
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie, uziarnienie 0/31,5mm
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie, uziarnienie 31,5/63mm
- 41 cm RAZEM**

3.4. Szczegóły konstrukcyjne

- szczegół (1) – obramowanie jezdni – krawężnik betonowy 20/30cm z odkryciem $h=12\text{cm}$ i ściekiem z 2 rzędów kostki betonowej 10/20/8cm,
- szczegół (2) – obramowanie jezdni na zjazdach i na styku jezdni z zatoką parkingową – krawężnik betonowy 20/30cm z odkryciem $h=4\text{cm}$ i ściekiem z 2 rzędów kostki betonowej 10/20/8cm,
- szczegół (3) – obramowanie zatoki parkingowej – krawężnik betonowy 20/30cm z odkryciem $h=12\text{cm}$,
- szczegół (4) – obramowanie chodnika – obrzeże betonowe 8/25cm z odkryciem $h=0\text{cm}$ i $h=4\text{cm}$.

4. ODWODNIENIE

Projekt stanowić będzie odrębne opracowanie branżowe.

5. UZBROJENIE TERENU

Projekt stanowić będzie odrębne opracowanie branżowe.

6. OŚWIETLENIE

Projekt stanowić będzie odrębne opracowanie branżowe.

7. ZIELEŃ

Projekt stanowić będzie odrębne opracowanie branżowe.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stanowić będzie odrębne opracowanie branżowe.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Wojciechowski