

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Profil podłużny W1-W3
- Profil podłużny W4-W7
- Przekrój konstrukcyjny A-A
- Przekrój konstrukcyjny B-B

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 2170K /ul. Świetlista/ w Libertowie wraz z przebudową drogi dojazdowej 66kd(d) oraz budową zjazdu publicznego dla inwestycji kubaturowej na działkach nr 184, 183, 467, 189/14, 177/1 obr. 89 Podgórze w Krakowie.

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest w Krakowie oraz Libertowie ul. Świetlista.

3. INWESTOR

Arge Nieruchomości Sp. z o.o. , ul. Wielicka 22a, 30-552 Kraków

4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 5.1. Zlecenie Inwestora
- 5.2. Wizja w terenie

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Świetlista w Libertowie posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej o zmiennej szerokości średnio ok. 5,5m. Na odcinku objętym opracowaniem nie występują ciągi piesze. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spadki podłużne i porzeczne do przyległego rowu. Na terenie działki nr 250/7 zlokalizowane jest istniejące skrzyżowanie z drogą dojazdową przebiegające po obszarze planu miejscowego oznaczonego jako 66KD(D). Niniejsza droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. SYTUACJA

Zgodnie ze zleceniem Inwestora opracowanie obejmuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 2170K /ul. Świetlista/ w Libertowie wraz z przebudową drogi dojazdowej 66kd(d) oraz budową zjazdu publicznego dla inwestycji kubaturowej na działkach nr 184, 183, 467, 189/14, 177/1 obr. 89 Podgórze w Krakowie. W ramach opracowania zaprojektowano dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszym chodnik o szerokości 2,0m w ciągu ulicy Świetlistej stanowiący kontynuację ciągu pieszego od DK-7. Ze względu na założony łuk poziomy w ramach opracowania wykonano poszerzenie jezdni na niniejszym łuku po 1,1m. W obszarze istniejącego skrzyżowania z drogą dojazdową przebiegającą po obszarze planu miejscowego oznaczonego jako 66KD(D) zaprojektowano przebudowę niniejszej drogi dojazdowej z uwzględnieniem właściwych parametrów. Zaprojektowano drogę dojazdową o szerokości 6,0m z uwzględnieniem poszerzeń na łuku do 7,0m. Szerokość jezdni na odcinku prostym założono 6,0m ze względu na strukturę rodzajową pojazdów tj. pojazdów dostawczych. Włączenie w ulicę Świetlistą drogi dojazdowej dla poprawy warunków przejezdności wyłukowano promieniami $R=8,0m$. Na teren inwestycji kubaturowej zaprojektowano zjazd z drogi dojazdowej o szerokości 6,0m z uwzględnieniem jednostronnego poszerzenia. Przedmiotowy zjazd wyłukowano promieniami $R=5,0m$ oraz $10,0m$. W ramach zadania ze względu na usytuowanie bramy wjazdowej do działki nr 250/1 /budynek nr 110/ bezpośrednio na skrzyżowaniu ulicy Świetlistej z drogą KDD uwzględniono konieczność przebudowy zjazdu. Zaprojektowano zjazd o szerokości 7,0m. Projektowane jezdnie obramowano krawężnikiem betonowym 15/30 na ławie betonowej C16/20 a chodniki obramowano obrzeżem betonowym 8/30.

7.2. KONSTRUKCJA

Przyjęto konstrukcję nawierzchni:

Kategoria ruchu: KR3 - zgodnie z pismem ZDPK PD/5201-2-1040/17.IM

Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni:

4 cm – nawierzchnia z betonu asfaltowego

Przyjęto konstrukcję nawierzchni chodnika:

8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaton

7.3. ODWODNIENIE

W ramach opracowania założono odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji poprzez wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód poprzez planowane studzienki ściekowe. Projektowany odcinek kanalizacji deszczowej podłączono do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w rejonie zadania.

7.4. KOLIZJE

Projektowana inwestycja w zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie koliduje z infrastrukturą techniczną. W rejonie opracowania przebiega kabel elektroenergetyczny oraz kanalizacja sanitarna. W obrębie przebiegu uzbrojenia wykopy prowadzi ręcznie pod nadzorem osób uprawnionych i upoważnionych. Wszelkie prace ziemne w pobliżu uzbrojenia należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb poszczególnych operatorów, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych. Zabezpieczenia urządzeń podziemnych należy wykonać w porozumieniu z ich właścicielami lub administratorami. Niniejsza inwestycja zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną nie koliduje z zielenią.

8. ZAŁĄCZNIKI

8.1. Opinie

8.2. Uprawnienia budowlane projektanta