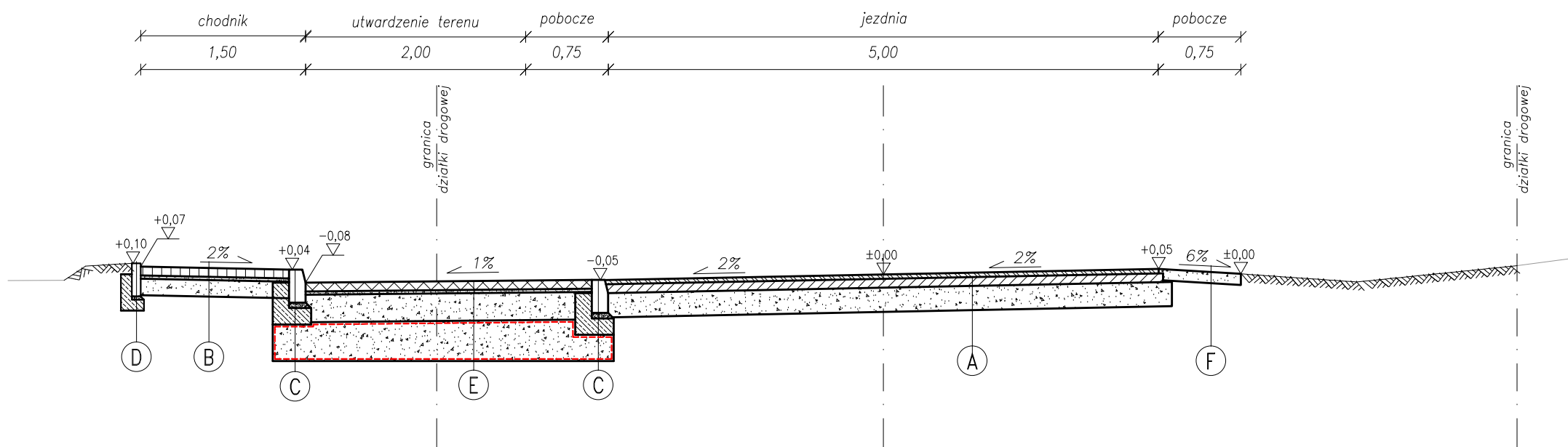

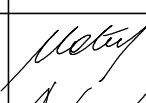
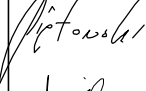



- (A)** 4cm – warstwa scieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
 8cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 22cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
 Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1
 o wtórnym module sprężystości >80 MPa
 i stopieniu zagęszczenia $Is > 1,00$
 z zapewnieniem warunku mrozodporności
- (B)** Kostka bet. wibroprasowana gr. 8 cm
 Podsypka cem.-piask. gr. 3 cm
 Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0–31,5mm gr. 15cm
 Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1
 o wtórnym module sprężystości >80 MPa
 i stopieniu zagęszczenia $Is > 1,00$
 z zapewnieniem warunku mrozodporności
- (C)** Krawężnik betonowy 15/30cm
 Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
 Ława bet. C12/15 z oporem (0,09m³/mb)

- (D)** Obrzeże betonowe 8/30cm
 Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
 Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m³/mb)
- (E)** Betonowe płyty ażurowe wypełnione grysem gr. 8 cm
 Podsypka piaskowa gr. 3 cm
 Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0–31,5mm gr. 25cm
 geowłóknina separacyjna
 Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uziarnieniu 16–63mm gr. 35cm
 geowłóknina separacyjna
- (F)** Kruszywo kamienne 0/31,5 gr. 10cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A – A



 BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH		Rafał Matusik BPD ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63	
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53, 31-586 BKRAKÓW		
NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁKACH NR 12/3, 13/3, 199/3 OBRĘB NR 42 PODGÓRZE W KRAKOWIE		
BRANŻA	DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - WARIANT WYNIKOWY		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Rafał Piętowski nr upr. MAP/BD/0299/16		
OPRACOWAŁ	inż. Ireneusz Żelazny		
DATA	FAZA	SKALA	NR RYS.
04.2019	PB	1:50	2