

**ZARZĄDZENIE NR 49/2013
DYREKTORA
ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU
W KRAKOWIE
Z DNIA 9 WRZEŚNIA 2013 ROKU**

w sprawie przyjęcia „Szczegółowych warunków korzystania z Parkingu „Giełda Balicka” z niekontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)

Na podstawie § 1 ust. 1 i § 3 ust. 2 Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie stanowiącego załącznik do uchwały Rady Miasta Krakowa Nr LVII/762/12z dnia 26 września 2012 r., w związku z § 3 ust. 2 pkt 4 Statutu Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie będącego załącznikiem do uchwały Rady Miasta Krakowa Nr XLVIII/594/08 z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małop. Nr 511 poz. 3306) oraz § 12 pkt 15 Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie będącego załącznikiem do Zarządzenia Nr 11/2013 Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się do stosowania „Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Giełda Balicka” z niekontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)”.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu P+R „Giełda Balicka” z niekontrolowanym (otwartym) dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym Załącznik do Uchwały Nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r., zwanym dalej „Regulaminem” znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.
2. Parking P+R funkcjonuje w charakterze parkingu publicznego, działającego w systemie Parkuj i Jedź, w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 4:30 w poniedziałek do 2:30 w sobotę (dalej określane jako Dni Robocze).
3. Parking jest czynny całą dobę, z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego. Od godziny 2:30 w sobotę do godz. 4:30 w poniedziałek oraz w dni wolne od pracy wymienione w art. 1 ust. 1 Ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 1952 r. Nr 4, poz. 28, z późn.zm.) Parking będzie udostępniony dla klientów Giełdy.
4. Uprawnienie do korzystania z Parkingu P+R mają wyłącznie Użytkownicy, którzy przy wyjeździe z Parkingu będą mogli okazać ważny w okresie Doby Parkingowej, w której korzystali z Parkingu, bilet Komunikacji Miejskiej w Krakowie: okresowy (zapisany na aktywnej Krakowskiej Karcie Miejskiej) lub jedno, lub wieloprzejazdowy (papierowy lub zakupiony przez telefon komórkowy). Użytkownicy spełniający określone powyżej warunki są zwolnieni z opłaty za korzystanie z Parkingu.
5. Spełnienie jednego z określonych powyżej warunków zwolnienia z opłaty za korzystanie z Parkingu użytkownik ma obowiązek potwierdzić przy wyjeździe z Parkingu, zatrzymując pojazd w wyznaczonym miejscu, na wezwanie przeprowadzającego kontrolę inspektora ZIKiT lub osoby działającej z upoważnienia ZIKiT.
6. Użytkownik, który nie spełnia żadnego z warunków zwolnienia z opłaty za korzystanie z Parkingu, określonych w punkcie 3 powyżej, jest zobowiązany, w razie kontroli, uiścić należną opłatę parkingową w wysokości określonej w Cenniku stanowiącym załącznik do „Regulaminu”.
7. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.
8. Użytkownik zobowiązany jest pozostawić samochód w obrębie wyznaczonego na Parkingu Miejsca parkingowego.
9. Użytkownik we własnym zakresie zabezpiecza swój pojazd przed kradzieżą.