

**ZARZĄDZENIE NR 53/2013
DYREKTORA
ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU
W KRAKOWIE
Z DNIA 28 PAŹDZIERNIKA 2013r.**

w sprawie przyjęcia „Szczegółowych warunków korzystania z Parkingu „Czerwone Maki” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)”

Na podstawie § 1 ust. 1 i § 3 ust. 2 Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie stanowiącego załącznik do uchwały Rady Miasta Krakowa Nr LVII/762/12z dnia 26 września 2012 r., w związku z § 3 ust. 2 pkt 4 Statutu Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie będącego załącznikiem do uchwały Rady Miasta Krakowa Nr XLVIII/594/08 z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małop. Nr 511 poz. 3306) oraz § 12 pkt 15 Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie będącego załącznikiem do Zarządzenia Nr 11/2013 Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się do stosowania „Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Czerwone Maki” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)”.

§ 2

Traci moc Zarządzenie nr 44/2012 Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z dnia 6 listopada 2012r. w sprawie przyjęcia „Szczegółowych warunków korzystania z Parkingu „Czerwone Maki”, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź”.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu P+R „Czerwone Maki” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym Załącznik do Uchwały Nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r., zwanym dalej „Regulaminem” znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.
2. Parking funkcjonuje w charakterze parkingu publicznego, działającego w systemie Parkuj i Jedź (P+R).
3. Parking jest czynny całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego.
4. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie” (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku Nr 1 do Regulaminu.
5. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory aktywną Krakowską Kartę Miejską (KKM) lub w przypadku nie posiadania aktywnej KKM po naciśnięciu przycisku pobrać Bilet P+R.
6. Użytkownik zobowiązany jest pozostawić samochód w obrębie wyznaczonego na Parkingu Miejsca parkingowego.
7. Użytkownik we własnym zakresie zabezpiecza swój pojazd przed kradzieżą.
8. Użytkownik, który dokonał wjazdu na Parking na podstawie aktywnej KKM jest zwolniony z wnoszenia opłaty za korzystanie z Parkingu.
9. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu, w wysokości określonej w Cenniku, o którym mowa w punkcie 4 powyżej.
10. Zwalnia się z opłaty Użytkownika, który wjechał na Parking pod warunkiem wyjazdu z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu.
11. Użytkownik, który nie dotrzyma warunków Regulaminu i nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w samoobsługowej kasie zlokalizowanej na terenie parkingu należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku, o którym mowa w punkcie 4 powyżej.
12. W przypadku zgubienia uprawniającego do wyjazdu z parkingu Biletu P+R lub aktywnej KKM Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie zlokalizowanej na terenie parkingu opłaty określonej w Cenniku, o którym mowa w punkcie 4 powyżej, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.
13. Opłaty, o których mowa w punktach powyżej, można wnieść gotówką lub kartą płatniczą w samoobsługowej kasie zlokalizowanej na terenie parkingu. Opłatę za bilet P+R można także

wnieść przy wyjeździe z parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.

14. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wyjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory aktywną KKM lub wsunąć do panelu kontrolnego opłacony wcześniej Bilet P+R.
15. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.