

OBIEKT:	„Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo – rowerowej Podgórze Duchackie” ETAP VII Odcinek ulicy Walerego Sławka od skrzyżowania z ul. Kamińskiego do skrzyżowania z ul. Puskarską	
ADRES INWESTYCJI:	KRAKÓW, ul. Walerego Sławka	
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa	
FAZA DOKUMENTACJI:	KONCEPCJA	
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	
NR OPRACOWANIA:		

	IMIĘ I NAZWISKO	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. TADEUSZ WOJCIECHOWSKI upr. bud. nr 271/73	

KRAKÓW, marzec 2019

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja skala 1:20 000
2. Sytuacja skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest **koncepcja dla zadania p.n.: „Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo – rowerowej Podgórze Duchackie”** – ETAP VII Odcinek ulicy Walerego Sławka od skrzyżowania z ul. Kamińskiego do skrzyżowania z ul. Puskarską

Zakres koncepcji obejmuje projekt drogowy wraz z oznaczeniem elementów organizacji ruchu drogowego.

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW Z SIEDZIBĄ W KRAKOWIE

PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW

reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa

2. Podstawa opracowania

- Aktualna mapa zasadnicza
- Wizja w terenie
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona w październiku 2018 r.
- Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
- Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa

3. Lokalizacja i stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w dzielnicy **Podgórze Duchackie w południowej części miasta Krakowa.**

Ulica Walerego Sławka na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i przekroju zasadniczym 1x2. Skrzyżowanie z ulicą Kamińskiego jest skrzyżowaniem skanalizowanym z sygnalizacją świetlną. W obrębie skrzyżowania wyznaczone są dodatkowe pasy dla relacji skrętnych. Wzdłuż ulicy na całym przedmiotowym odcinku będą obustronne chodniki o szerokości zmiennej 1,8-3,2m. Chodnik lewostronny oddzielony jest od jezdni pasem zieleni na większości odcinka, natomiast chodnik prawostronny zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni.

W ciągu ulicy ze względu na jej zagospodarowanie zlokalizowane są liczne zjazdy publiczne oraz 3 przejścia dla pieszych. W ciągu ulicy Walerego Sławka odbywa się ruch komunikacji zbiorowej i zlokalizowane są 3 przystanki autobusowe. Jeden z przystanków zostanie rozbudowywany w ramach odrębnego zadania tj. "Rozbudowy Skrzyżowania ulicy Walerego Sławka z ul. Puskarską" Ruch rowerowy na przedmiotowym odcinku w stanie istniejącym odbywa się na zasadach ogólnych. Na ulicy wykonane są wyspowe progi zwalniające.

4. Stan projektowany

Wzdłuż ul. Walerego Sławka założono wykonanie na całym odcinku lewostronnego chodnika oraz ścieżki rowerowej. Na początkowym odcinku ścieżkę rowerową i chodnik oddzielono od jezdni zieleńcem o zmiennej szerokości zależnej od dostępności terenu. Na dalszym odcinku ścieżkę rowerową oddzielono od jezdni za pomocą 0,5m bezpiecznika Z prawej strony drogi również na większości odcinka zaprojektowano odrębną ścieżkę rowerową i chodnik. Wyjątkiem jest ok. 75m odcinek gdzie ze względu na istniejące zagospodarowanie zaprojektowano 3,5m ciągu pieszo-rowerowego.

Szerokość projektowanych chodników i ścieżek rowerowych jest zmienna w zależności od dostępności terenu i wynosi 2-3 m. Ścieżki rowerowe zlokalizowano od strony jezdni od której oddzielone będą bezpiecznikiem. Chodniki oddzielono od ścieżek rowerowych za pomocą separatorów z 2-óch rzędów kostki brukowej. Projektowane ciągi obramowane zostały obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie z betonu C16/20.

Ze względu na występowanie na odcinku skarp o wysokości przekraczającej 0,5m odcinkowo zaprojektowano balustrady.

W ramach opracowania założono wykonanie w miejscu istniejących przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych oraz przejść dla pieszych.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów na przekroczeniu wybranych zjazdów publicznych zastosowano powierzchnie wyniesione lub "odgięcia" infrastruktury pieszo-rowerowej od jezdni.

W ramach prac projektowych celem zaprojektowania optymalnego połączenia poszczególnych etapów zadania konieczna była ingerencja odrębne zadanie inwestycyjne tj. "Rozbudowę Skrzyżowania ulicy Walerego Sławka z ul. Puskarską" Z prawej strony ulicy zaprojektowano oddzielne ścieżkę rowerową i chodnik zamiast samego chodnika, a z lewej zlikwidowano odgięcie którego celem było skierowanie rowerzystów w jezdnię do ruchu na zasadach ogólnych.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać z asfaltu modyfikowanego wbudowanego mechanicznie, natomiast chodnika z kostki betonowej bezzazowej. W miejscach przeplatania chodnika ze ścieżką rowerową oraz na dojazdach do skrzyżowań nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać w kolorze czerwonym. Rozdzielenie ścieżki rowerowej z chodnikiem należy wykonać dwoma rzędami kostki typu Holland koloru czerwonego.

5. Konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa wibroprasowana szara gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 cm.

Nawierzchnia ścieżki rowerowej - asfalt modyfikowany, rozkładany mechanicznie gr. 5 cm. Podbudowy określone zostaną na dalszym etapie projektowania.