



Kraków, dnia 8.03.2019r.

## PROTOKÓŁ

z 149. posiedzenia Zespołu Zadaniowego ds. audytów rowerowych w mieście Krakowie

z dnia 8.03.2019r.

Obecni: wg listy obecności

Program posiedzenia:

### Audyt rowerowy dla opracowań:

1. ROZBUDOWA UL. KOCMYRZOWSKIEJ - korekta w obrębie skrzyżowania ul. Kocmyrzowskiej i ul. Darwina w zakresie dowiązania do projektowanej drogi ekspresowej S7
2. PRZEBUDOWA SCHODÓW W CIĄGU UL. ŚLISKIEJ ŁĄCZĄCYCH UL. KALWARYJSKĄ Z UL. ZAMOYSKIEGO
3. PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ UL. EMAUS
4. BUDOWA ŚCIEŻKI REKREACYJNEJ PIESZO – ROWEROWEJ PODGÓRZE DUCHACKIE – ETAP I
5. BUDOWA CHODNIKA WRAZ ZE SCHODAMI ŁĄCZĄCEGO UL. SKALNĄ ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC ZAKRĘT I BAŻANCIEJ W KRAKOWIE – wariant wynikowy
6. BUDOWA OPASKI WRAZ Z MIEJSCAMI POSTOJOWYMI NA OSIEDLU CENTRUM B
7. BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO PRZY AL. JANA PAWŁA II
8. PRZEBUDOWA UL. SZCZECIŃSKIEJ W ZAKRESIE SKRZYŻOWANIA Z UL. MYŚLIWSKĄ
9. BUDOWA ZATOKI POSTOJOWEJ PRZY UL. PODOLE
10. PRZEBUDOWA ULICY FABRYCZNEJ
11. PRZEBUDOWA UL. SKALICA ORAZ BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. ODRZYWOLSKIEGO
12. PRACE NA LINII KOLEJOWEJ E30 – KOREKTA PRZEBIEGU DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW W CIĄGU BULWARÓW W REJONIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH NAD RZEKĄ WISŁĄ

Podczas posiedzenia Zespołu omówione zostały ww tematy. Projektanci poszczególnych opracowań omówili przyjęte rozwiązania. Odczytano uwagi zgłoszone przez mieszkańców za pośrednictwem strony internetowej rowery.zikit.pl/audyty/, a następnie przedyskutowano możliwość ich wprowadzenia.

Wydano opinie audytu.

Opinie zostały opublikowane pod następującymi adresami:

1. <http://mobilnykrakow.pl/audyt/rozbudowa-ul-kocmyrzowskiej/>
2. <http://mobilnykrakow.pl/audyt/przebudowa-schodow-w-ciagu-ul-sliskiej-laczacych-ul-kalwaryjska-z-ul-zamoyskiego/>
3. <http://mobilnykrakow.pl/audyt/przebudowa-drogi-publicznej-ul-emaus/>
4. <http://mobilnykrakow.pl/audyt/budowa-sciezki-rekreacyjnej-pieszo-rowerowej-podgorze-duchackie-etap-i/>
5. <http://mobilnykrakow.pl/audyt/budowa-opaski-wraz-z-miejscami-postojowymi-na-osiedlu-centrum-b/>
6. <http://mobilnykrakow.pl/audyt/budowa-zjazdu-publicznego-przy-al-jana-pawla-ii/>
7. <http://mobilnykrakow.pl/audyt/przebudowa-ulicy-fabrycznej/>
8. <http://mobilnykrakow.pl/audyt/przebudowa-ul-skalica-oraz-budowa-chodnika-wzdłuż-ul-odrzywolskiego/>
9. <http://mobilnykrakow.pl/audyt/prace-na-linii-kolejowej-e30-korekta-przebiegu-drogi-dla-pieszoch-i-rowerow-w-ciagu-bulwarow-w-rejonie-obiektow-mostowych-nad-rzeka-wisla/>

Dla dokumentacji nie opublikowanej na stronie wydano następującą opinię:

***BUDOWA CHODNIKA WRAZ ZE SCHODAMI ŁĄCZĄCEGO UL. SKALNĄ ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC ZAKRĘT I BAŻANCIEJ W KRAKOWIE***

***opinia pozytywna z uwagami:***

- Rynnę dla rowerów projektować zgodnie z załącznikiem graficznym.
- Należy przewidzieć odpowiednie odwodnienie projektowanego układu.

***PRZEBUDOWA UL. SZCZECIŃSKIEJ W ZAKRESIE SKRZYŻOWANIA Z UL. MYŚLIWSKĄ***  
***OPINIA POZYTYWNA Z UWAGAMI:***

***opinia pozytywna z uwagami:***

- Przewidzieć wyniesienie tarczy skrzyżowania ul. Myśliwskiej i Szczecińskiej. Wyniesienie zaprojektować na wysokość 8 cm przy zastosowaniu skosów najazdowych o pochyleniu 1:1,5 z uwagi na planowany ruch komunikacji zbiorowej. W obrębie wyniesienia przewidzieć zmianę rodzaju nawierzchni jezdni.
- Przewidzieć wyznaczenie przejść dla pieszych na wszystkich wlotach skrzyżowania.
- Przed przejściami dla pieszych przewidzieć wykonanie wypukłych pasów informacyjnych dla osób z dysfunkcją wzroku o szer. min. 0,6m. Do pasów przewidzieć wykonanie prostopadłego pasa prowadzącego wykonanego z płytek posiadających rowki prowadzące.
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej.

***BUDOWA ZATOKI POSTOJOWEJ PRZY UL. PODOLE***

***OPINIA POZYTYWNA Z UWAGAMI:***

***opinia pozytywna z uwagami:***

- Chodnik przy projektowanej zatoce postojowej poszerzyć do granicy pasa drogowego.