

OBIEKT:	<i>„Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo – rowerowej Podgórze Duchackie”</i> ETAP II odcinek ulicy Porucznika Halszki od skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa do skrzyżowania z ul. Stanisława Stojalowskiego	
ADRES INWESTYCJI:	KRAKÓW, ul. Porucznika Halszki	
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW <i>reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>	
FAZA DOKUMENTACJI:	KONCEPCJA	
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	
NR OPRACOWANIA:		

	IMIĘ I NAZWISKO	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. TADEUSZ WOJCIECHOWSKI <i>upr. bud. nr 271/73</i>	

KRAKÓW, luty 2019

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja skala 1:20 000
2. Sytuacja skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja dla zadania p.n.: „Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo – rowerowej Podgórze Duchackie” – ETAP II odcinek ulicy Porucznika Halszki od skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa do skrzyżowania z ul. Stanisława Stojałowskiego

Zakres koncepcji obejmuje projekt drogowy wraz z oznaczeniem elementów organizacji ruchu drogowego.

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW Z SIEDZIBĄ W KRAKOWIE
PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW
reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa

2. Podstawa opracowania

- Aktualna mapa zasadnicza
- Wizja w terenie
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona w październiku 2018 r.
- Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
- Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa

3. Lokalizacja i stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w dzielnicy **Podgórze Duchackie w południowej części miasta Krakowa.**

Ulica Porucznika Halszki na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i przekroju 1x2. Wzdłuż ulicy bieżą obustronne chodniki o szerokości zmiennej 2-3. Chodnik lewostronny oddzielony jest od jezdni pasem zieleni, natomiast chodnik prawostronny oddzielony od jezdni pasem zieleni na odcinku do skrzyżowania z ulicami Łowienicką i Wysłuchów. Na dalszym odcinku chodnik zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni.

W ciągu ulicy ze względu na jej zagospodarowanie zlokalizowane są liczne zjazdy publiczne, przejścia dla pieszych oraz zatoka postojowa dla samochodów osobowych (parkowanie prostopadłe). W ciągu ulicy Porucznika Halszki odbywa się ruch komunikacji zbiorowej i zlokalizowane są 3 zatoki autobusowe. Ruch rowerowy na przedmiotowym odcinku odbywa się na zasadach ogólnych. Na ulicy wykonane są wyspowe progi zwalniające.

4. Stan projektowany

Wzdłuż ul. Porucznika Halszki założono wykonanie na całym odcinku lewostronnego chodnika oraz ścieżki rowerowej. Ze względu na istniejące zagospodarowanie, bliskość budynków, pochylenie podłużne drogi, istniejące wartościowe zadrzewienia (zgodnie z zapisami MPZP należy chronić jak największą liczbę drzew przed wycinką) oraz dostępność pasa drogowego na większości odcinka nie ma możliwości poprowadzenia ścieżki rowerowej po stronie zachodniej. Separację ruchu w postaci wydzielonej ścieżki rowerowej i chodnika zaprojektowano pomiędzy parkingiem Park & Ride Kurdwanów a ulicą Michała Żaka/wjazdem do Parku Kurdwanów. Szerokość projektowanych chodników i ścieżek rowerowych jest zmienna w zależności od dostępności terenu i wynosi 2-3 m. Ścieżki rowerowe zlokalizowano od strony jezdni od której oddzielone będą bezpiecznikiem. Chodniki oddzielono od ścieżek rowerowych za pomocą separatorów z 2-óch rzędów kostki brukowej. Projektowane ciągi obramowane zostały obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie z betonu C16/20.

Ze względu na pochylenia podłużne przekraczające 6% na części odcinka zaprojektowano pochylnie dla pieszych oddzielone od ścieżki rowerowej palisadą betonową (przekrój C-C). Na odcinkach pochylni zaprojektowano obustronne balustrady dla pieszych.

W ramach opracowania założono wykonanie w miejscu istniejących przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych oraz przejść dla pieszych.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów na przekroczeniu wybranych zjazdów publicznych zastosowano powierzchnie wyniesione.

W ramach prac projektowych celem zaprojektowania optymalnego włączenia ścieżki rowerowej do wjazdu do Parku Kurdwanów wystąpiono do właściwej spółdzielni mieszkaniowej o możliwość likwidacji zjazdu zlokalizowanego w tym miejscu, na co jednak projektant nie otrzymał zgody.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać z asfaltu modyfikowanego wbudowanego mechanicznie, natomiast chodnika z kostki betonowej bezfazowej. W miejscach przeplatania chodnika ze ścieżką rowerową oraz na dojazdach do skrzyżowań nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać w kolorze czerwonym. Rozdzielenie ścieżki rowerowej z chodnikiem należy wykonać dwoma rzędami kostki typu Holland koloru czerwonego.

5. Konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa wibroprasowana szara gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 cm.

Nawierzchnia ścieżki rowerowej - asfalt modyfikowany, rozkładany mechanicznie gr. 5 cm.

Podbudowy określone zostaną na dalszym etapie projektowania.