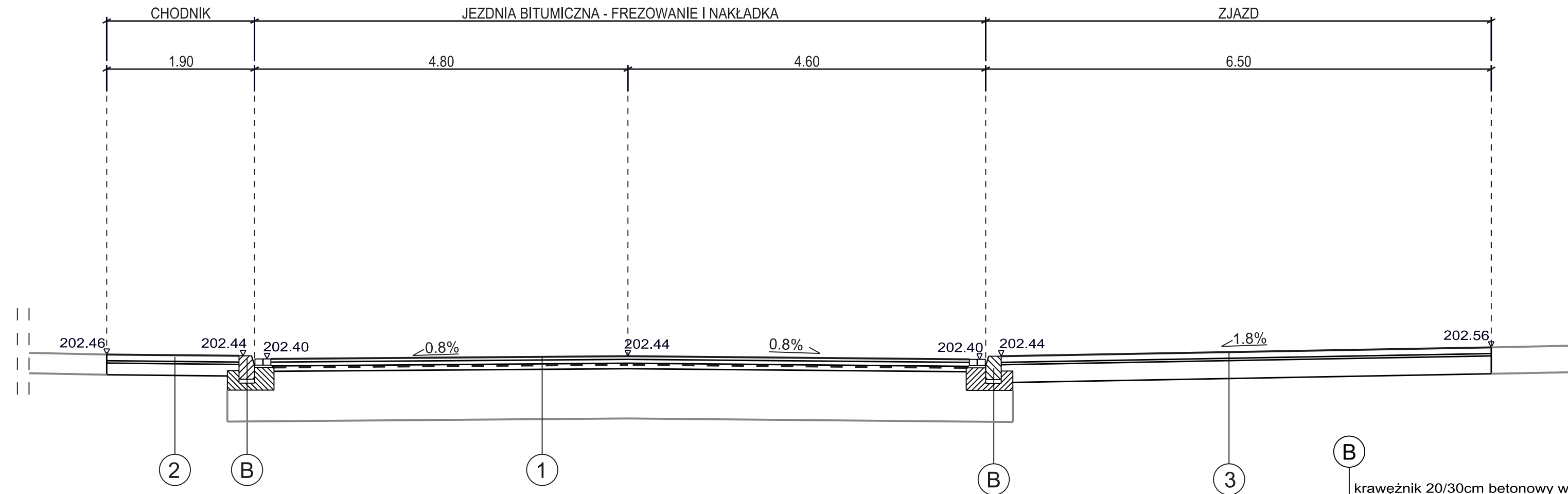


PRZEKRÓJ A-A



UWAGA!!!

NALEŻY ZASTOSOWAĆ ZAPROJEKTOWANĄ KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ (KONSTRUKCJA NR 4) W MIEJSCACH GDZIE W STANIE ISTNIEJĄCYM W KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI W PODBUDOWIE WYSTĘPUJE KOSTKA BETONOWA TYPU "TRYLINKA". NALEŻY USUNĄĆ Z PODBUDOWY "TRYLINKĘ" I WYKONAĆ PODBUDOWĘ Z KRUSZYWA NATURALNEGO KAMIENNEGO ORAZ NAKŁADKĘ Z WARSTW BITUMICZNYCH.

E2 min.160MPa ▽	4	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - USUNIĘCIE TRYLINKI	
		warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	4cm
		warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	5cm
istn. podłoże - wymagany E2 min.100MPa ▽		warstwa podbudowy - AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
		podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
		USUNIĘCIE TRYLINKI	
		FREZOWANIE WARSTW BITUMICZNYCH DO ICH CAŁKOWITEGO USUNIĘCIA	
		RAZEM	zmiennie min.36 cm

E2 min.100MPa ▽	2	NAWIERZCHNIA CHODNIKA	
		kostka betonowa wibroprasowana	6cm
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
		warstwa wyrównawcza - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	zmiennie min. 15cm
		istniejące podłoże	
		RAZEM	min. 24cm

E2 min.160MPa ▽	1	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA JEZDNI	
		warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	4cm
		warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	5cm
		siatka szklano - węglowa fabrycznie powlekana asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 120 kN/m i wydłużeniu $\leq 3\%$	
		warstwa wyrównawcza podbudowy - AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
		sfrezowana istniejąca nawierzchnia na głębokość 4cm w przypadku wystąpienia asfaltu łanego sfrezować głębiej do całkowitego usunięcia	
		w razie konieczności uzupełnić AC 22 P wg WT-2	
		RAZEM	16cm

E2 min.120MPa ▽	3	NAWIERZCHNIA ZJAZDU	
		kostka betonowa wibroprasowana	8cm
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
		warstwa wyrównawcza - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	zmiennie min. 23cm
		istniejące podłoże	
		RAZEM	min. 34cm

B
krawężnik 20/30cm betonowy wibroprasowany na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej z oporem do 2/3 wysokości krawężnika wspólnej ze ściekiem z dwóch rzędów kostki granitowej 8/10cm z betonu C 12/15 gr. 15cm

ARG
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147
31-410 Kraków, ul. Czereśniowa 4a
tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22
e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:
REMONT I PRZEBUDOWA ULICY FABRYCZNEJ WRAZ ZE ZJAZDAMI I CHODNIKAMI W GRANICY PASA DROGOWEGO ULICY FABRYCZNEJ I CYSTERSÓW W KRAKOWIE

PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpiel	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	NUMER UPRAWNIENI:	MAP/0275/POOD/10	PODPIS:	<i>[Signature]</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Michał Cieślak mgr inż. Patryk Wlódzki	INŻYNIERYJNA DROGOWA			MAP/0010/PBD/15		<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA			Nr ewid. 411/2000		<i>[Signature]</i>

TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY	SKALA:	1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A	NR RYSUNKU:	3
UWAGI:		DATA:	12.2018

Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyrażonego upoważnienia ARG