

Adres korespondencyjny, Biuro: 31-574 Kraków, ul. Ciepłownicza 21 p.2,3,4  
tel/fax (012) 413-00-26 Tel.: 0506 161 910; NIP: 678-105-01-24; REGON: 351544030  
[www.remapol.krakow.pl](http://www.remapol.krakow.pl), e-mail: remapol@o2.pl

OBIEKT:	„Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo – rowerowej Podgórze Duchackie” <b>ETAP I</b> <b>Odcinek ul. Stanisława Stojalskiego od skrzyżowania z ulicą Porucznika Halszki do skrzyżowania z ul. Jakuba Bojki</b>	
ADRES INWESTYCJI:	<b>KRAKÓW, ul. Stanisława Stojalskiego</b>	
INWESTOR:	<b>GMINA MIEJSKA KRAKÓW</b> <b>reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa</b>	
FAZA DOKUMENTACJI:	<b>KONCEPCJA</b>	
TYTUŁ OPRACOWANIA:	<b>PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ</b>	
NR OPRACOWANIA:		

	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PIECZĘĆ I PODPIS</b>
PROJEKTANT:	<b>mgr inż. TADEUSZ WOJCIECHOWSKI</b> upr. bud. nr 271/73	

**KRAKÓW, luty 2019**

## SPIS TREŚCI

### I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

### II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja skala 1:20 000
2. Sytuacja skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja dla zadania p.n.: „Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo – rowerowej Podgórze Duchackie” – ETAP I odcinek ul. Stanisława Stojalskiego od skrzyżowania z ulicą Porucznika Halszki do skrzyżowania z ul. Jakuba Bojki

Zakres koncepcji obejmuje projekt drogowy wraz z oznaczeniem elementów organizacji ruchu drogowego.

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW Z SIEDZIBĄ W KRAKOWIE  
PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW  
reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa

### 2. Podstawa opracowania

- Aktualna mapa zasadnicza
- Wizja w terenie
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona w październiku 2018 r.
- Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
- Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa

### 3. Lokalizacja i stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w dzielnicy **Podgórze Duchackie w południowej części miasta Krakowa.**

Ulica Stanisława Stojalskiego na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i przekroju 1x4. Wzdłuż ulicy biegną obustronne chodniki o szerokości zmiennej 2-3,5m. Chodniki oddzielone są od jezdni pasami zieleni wraz z bezpiecznikami. Nawierzchnia chodników jest bitumiczna i znajduje się w niezadowalającym stanie technicznym.

W ciągu ulicy ze względu na jej zagospodarowanie zlokalizowane są liczne zjazdy publiczne i przejścia dla pieszych. W ciągu ulicy występują pasy dla pojazdów skręcających w lewo i pasy wyłączania.

W ciągu ulicy Stanisława Stojalskiego odbywa się ruch komunikacji zbiorowej i wyznaczony jest 1 przystanek autobusowy oraz 3 zatoki autobusowe. Ruch rowerowy na przedmiotowym odcinku odbywa się na zasadach ogólnych.

## 4. Stan projektowany

Wzdłuż ul. Stanisława Stojałowskiego założono wykonanie obustronnych chodników oraz ścieżek rowerowych. Szerokość projektowanych chodników i ścieżek rowerowych jest zmienna w zależności od dostępności terenu i wynosi 2-3 m. Ścieżki rowerowe zlokalizowano od strony jezdni od której oddzielone będą bezpiecznikiem i zieleńcem. Chodniki oddzielono od ścieżek rowerowych za pomocą separatorów z 2-óch rzędów kostki brukowej. Projektowane ciągi obramowane zostały obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie z betonu C16/20.

W ramach opracowania założono wykonanie w miejscu istniejących przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych oraz przejść dla pieszych. Istniejącą sygnalizację świetlną należy dostosować do planowanej ścieżki oraz przebudować w niezbędnym zakresie.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów na przekroczeniu wybranych zjazdów publicznych zastosowano powierzchnie wyniesione.

Ruch rowerowy na ulicy Cechowej odbywać się będzie na zasadach ogólnych. Na wlocie skrzyżowania z ulicą Bojki zaprojektowano powierzchnię wyłączoną wraz z zawężeniem wylotu skrzyżowania i zastosowaniem wydzielonego pasa ruchu dla rowerów.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać z asfaltu modyfikowanego wbudowanego mechanicznie, natomiast chodnika z kostki betonowej bezfazowej. W miejscach przeplatania chodnika ze ścieżką rowerową oraz na dojazdach do skrzyżowań nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać w kolorze czerwonym. Rozdzielenie ścieżki rowerowej z chodnikiem należy wykonać dwoma rzędami kostki typu Holland koloru czerwonego.

## 5. Konstrukcje nawierzchni:

### Nawierzchnia chodnika:

- kostka betonowa wibroprasowana szara gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 cm.

### Nawierzchnia ścieżki rowerowej:

- asfalt modyfikowany, rozkładany mechanicznie gr. 5 cm.

Podbudowy określone zostaną na dalszym etapie projektowania.