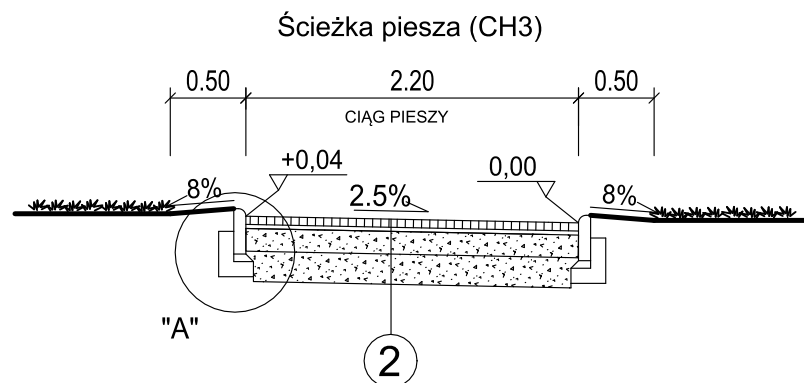
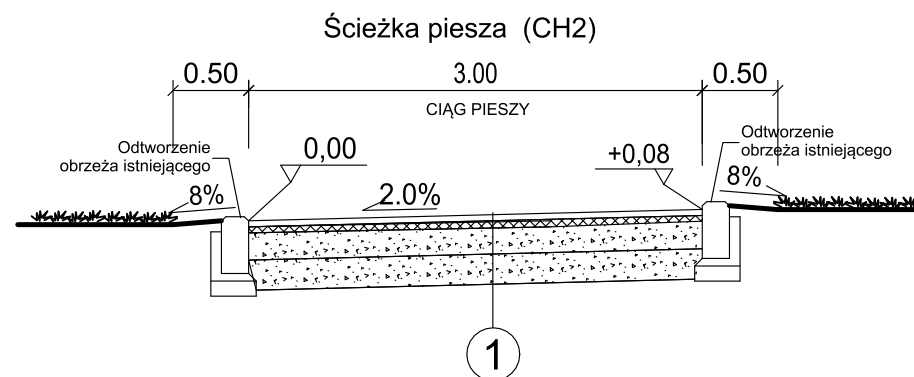
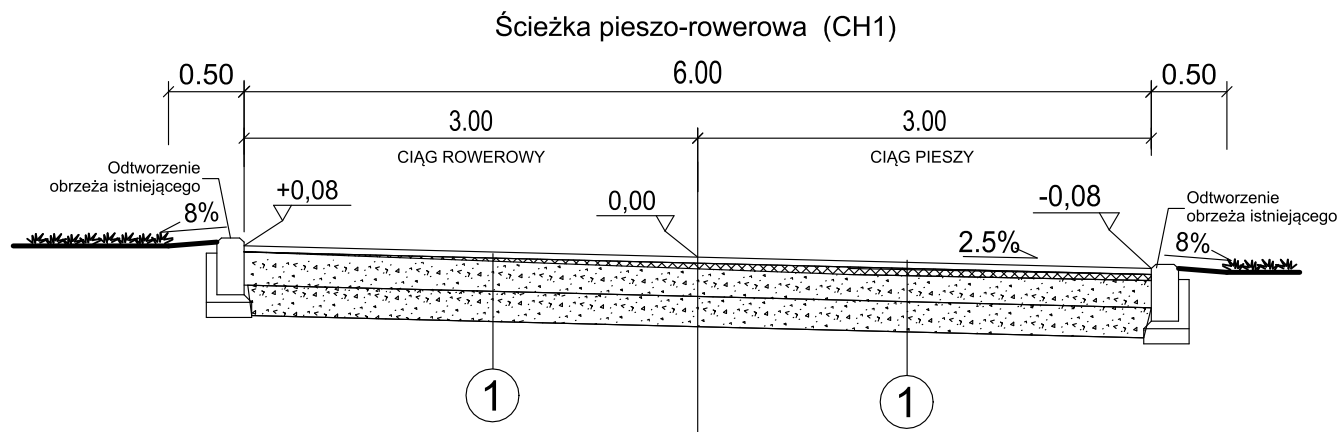


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - NR 1

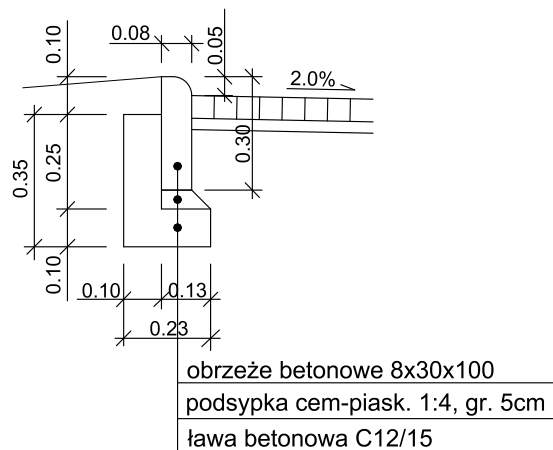
warstwa ścierna - AC 11S - kolor standardowy	4 cm
podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego 0/31.5mm	22 cm
warstwa mrozochronna - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego 0/31.5mm	20 cm
SUMA	46 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - NR 2

warstwa ścierna - kostka betonowa niefazowana (kolor szary)	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego 0/31.5	15 cm
warstwa mrozochronna - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego 0/31.5mm	20 cm
SUMA	46 cm



Szczegół "A"



Zadanie:	Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej			
Odcinek:	ODCINEK 3 obiekty mostowe nad rzeką Wisłą (od km 1.750 do km 2.010 LK91)			
Zamawiający:	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			
Wykonawca:	 STRABAG	Konsorcjum: STRABAG Sp. z o.o. (Lider) STRABAG Rail a.s. (Partner) STRABAG Általános Építő Kft. (Partner) Krakowskie Zakłady Automatyki S.A. (Partner)	Biuro Projektowe:  BBF "BBF" Spółka z o.o.	
Autoryzacja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Piotr Wyrwas	118/00		01.2019
Opracował:				
Opracował:				
Opracował:				
Sprawdzający:				
Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Branża:	Obiekty inżynieryjne			
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe			
Skala:	1:50	Nr rysunku:	E30KR_PB_03_M_RYS_00102.00_00	