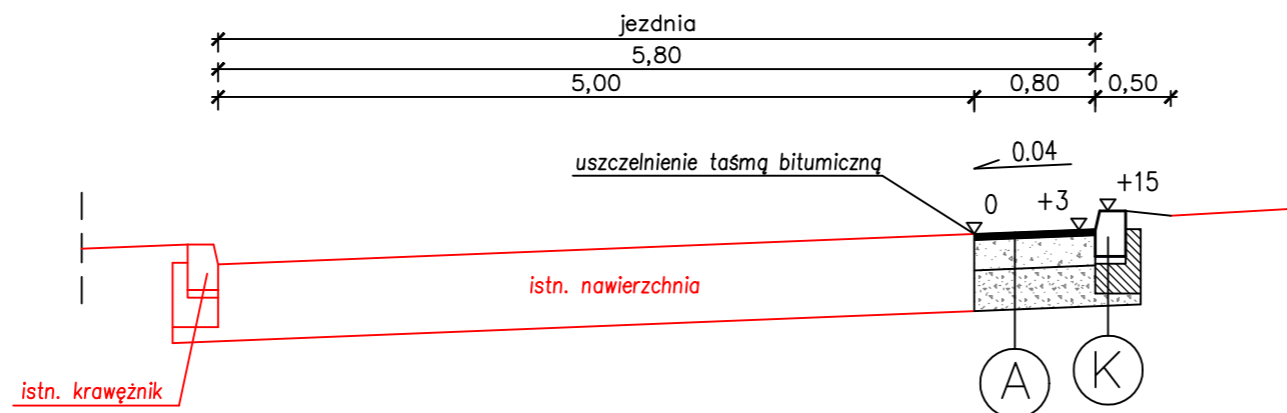
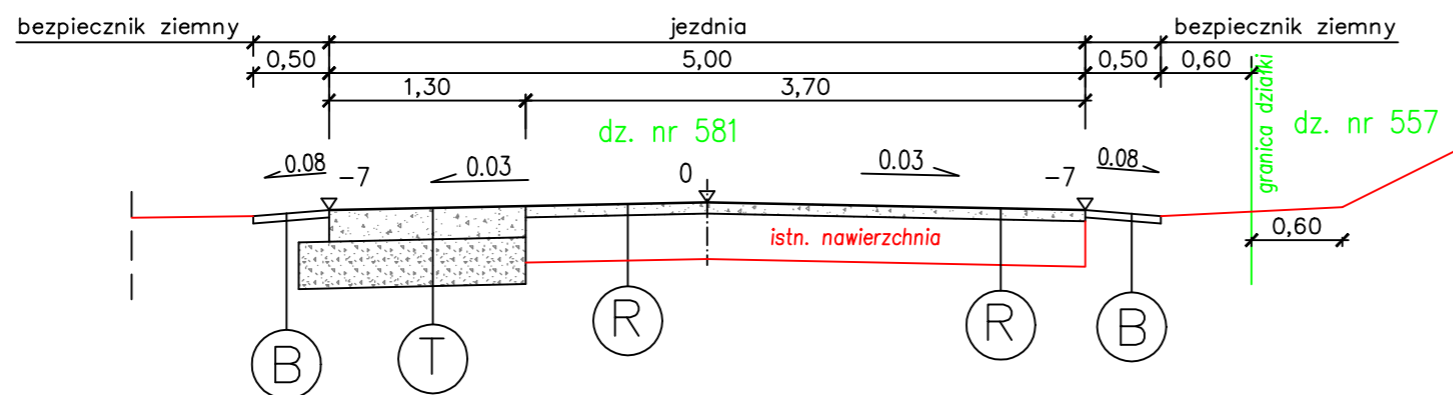


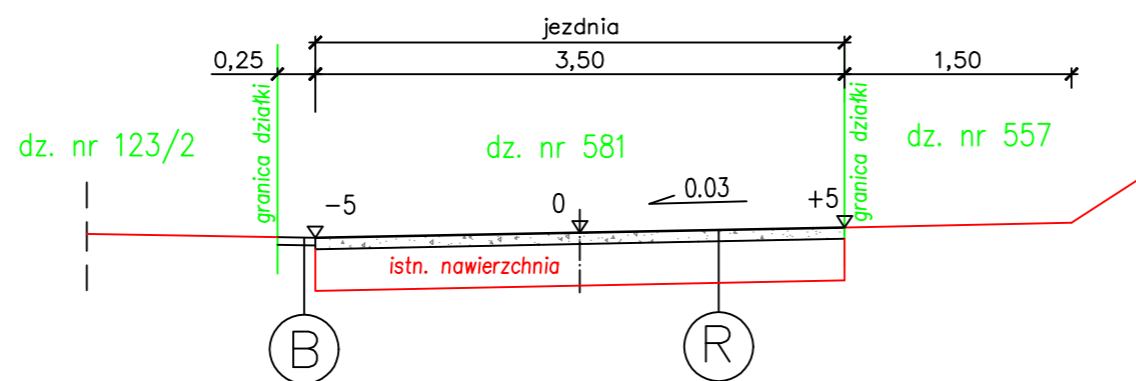
### PRZEKRÓJ A-A



### PRZEKRÓJ B-B



### PRZEKRÓJ C-C



A	nawierzchnia z asfaltu lanego modyfikowanego	gr.4cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	gr.20cm
	warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	gr.27cm
	<b>razem</b>	<b>gr.51cm</b>

T	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	gr.20cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	gr.31cm
	<b>razem</b>	<b>gr.51cm</b>

- (R) remont nawierzchni jezdni – wyrównanie warstwą tłucznia gr. 5–10cm
- (B) bezpiecznik ziemny
- (K) krawężnik betonowy 20/30cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z betonu C12/15 o obj. 0,08m<sup>3</sup>/mb

**MI PROJEKT**  
MARCIN INDYKA-PROJEKTY DROGOWE  
31-428 KRAKÓW  
ul. LILASIEWICZA 110/11  
tel. 60326842  
email: mprojek@wp.pl

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi publicznej ul. Emaus na działce nr 581 oraz budowa zjazdu indywidualnego na działkę nr 105 obr. 11 Krowodrza w Krakowie			
TREŚĆ RYS.	<b>Przekroje konstrukcyjne cz.1</b>			
INWESTOR	SAREO INVESTMENT sp. z o.o., ul. Kamieńskiego 53a, 30-644 Kraków			
STADIUM	projekt budowlany	PODPIS	BRANŻA	drogi
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marcin Indyka upr. MAP/0013/POOD/13 w specjalności drogowej	DATA	10.2018	NR RYS. <b>2</b>
OPRACOWAŁ		SKALA	1:50	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Piotr Turek upr. MAP/0259/PWOD/09 w specjalności drogowej			