



Kraków, dnia 2.07.2018r.

## PROTOKÓŁ

z 139. posiedzenia Zespołu Zadaniowego ds. audytów rowerowych w mieście Krakowie  
z dnia 2.07.2018r.

Obecni: wg listy obecności

Program posiedzenia:

**Audyt rowerowy dla opracowań:**

1. **BUDOWA TRASY ŁAGIEWNICKIEJ** – sprawdzenie wprowadzenia uwag audytu
2. **ROZBUDOWA UL. KOCMYRZOWSKIEJ**
3. **PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC PODGÓRSKIEJ, KOTLARSKIEJ I GESIEJ WRAZ Z BUDOWĄ ŁACZNICY DO MOSTU KOTLARSKIEGO**
4. **Rozbudowa ul. Szafrana**
5. **BUDOWA JEZDNI SERWISOWEJ I ZJAZDU Z ULICY PRĄDNICKIEJ** – audyt ponowny
6. **BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ ULIC BABIŃSKIEGO I SKOTNICKIEJ OD UL. BUNSCHA DO UL. TROCKIEGO**– sprawdzenie wprowadzenia uwag audytu
7. **BUDOWA UL. JANA BUSZKA** – sprawdzenie wprowadzenia uwag audytu
8. **BUDOWA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ ZE SKRZYŻOWANIEM Z ULICĄ KLIMECKIEGO** - sprawdzenie wprowadzenia uwag audytu
9. **Przebudowa ulic Pańska, Łuczników**

Podczas posiedzenia Zespołu omówione zostały ww tematy. Projektanci poszczególnych opracowań omówili przyjęte rozwiązania. Odczytano uwagi zgłoszone przez mieszkańców za pośrednictwem strony internetowej rowery.zikit.pl/audyty/, a następnie przedyskutowano możliwość ich wprowadzenia.

Wydano opinie audytu.

Opinie zostały opublikowane pod następującymi adresami:

1. <http://rowery.zikit.pl/audyt/budowa-trasy-lagiewnickiej/>
2. <http://rowery.zikit.pl/audyt/rozbudowa-ul-kocmyrzowskiej/>
3. <http://rowery.zikit.pl/audyt/przebudowa-skrzyzowania-ulic-podgorskiej-kotlarskiej-i-gesiej-wraz-z-budowa-lacznicy-do-mostu-kotlarskiego/>
4. <http://rowery.zikit.pl/audyt/budowa-jezdni-serwisowej-i-zjazdu-dz-ulicy-pradnickiej/>
5. <http://rowery.zikit.pl/audyt/koncepcja-budowy-sciezki-rowerowej-wzdruz-ulic-babinskiego-i-skotnickiej-od-ul-bunscha-do-ul-trockiego/>
6. <http://rowery.zikit.pl/audyt/budowa-ul-jana-buszka/>
7. <http://rowery.zikit.pl/audyt/budowa-drogi-gminnej-dojazdowej-ze-skrzyzowaniem-z-ulica-klimeckiego/>

Dla dokumentacji nie opublikowanych na stronie wydano następujące opinie:

***Rozbudowa ul. Szafrana***

**Opinia pozytywna z uwagami:**

- Przewidzieć ustawienie stojaków rowerowych pomiędzy projektowanymi zjazdami a miejscami postojowymi. Stojaki rowerowe powinny być zgodne z dołączonym wzorem.
- Przy prostopadłych miejscach postojowych przewidzieć montaż ograniczników parkowania.
- Przewidzieć obniżenia krawężników w miejscach włączenia ruchu pieszego w jezdnię w obrębie projektowanej powierzchni do zawracania.
- Przewidzieć możliwość przejścia pieszym przez oba wloty ul. Skrzyneckiego.
- Projektowane elementy takie jak lampy oświetleniowe nie powinny zawęzać użytkowej szerokości chodnika.

***Przebudowa ulic Pańska, Łuczników***

**Opinia pozytywna – bez uwag**