

Zawartość opracowania

- I. Część opisowa:
 1. Przedmiot inwestycji
 2. Podstawa opracowania
 3. Zakres opracowania
 4. Opis stanu istniejącego
 5. Opis stanu projektowanego

II. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne 1:50

I Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa ul. Rynek Kleparski na odcinku od ul. Św. Filipa do ul. Basztowej w Krakowie.

2. Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),

3. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt branży drogowej przebudowy ul. Rynek Kleparski na odcinku od ul. Św. Filipa do ul. Basztowej w Krakowie. Z uwagi na niezależną inwestycję przebudowy ul. Basztowej, projekt dowiązано do docelowego układu ul. Basztowej.

4. Opis stanu istniejącego

Ul. Rynek Kleparski jest drogą publiczną kategorii gminnej. Ruch na odcinku od ul. Św. Filipa do ul. Paderewskiego odbywa się jednokierunkowo stanowiąc element ruchu okrężnego wokół placu targowego. Na odcinku od ul. Paderewskiego do ul. Basztowej ruch odbywa się dwukierunkowo (odcinek drogi bez przejazdu – brak połączenia z jezdnią ul. Basztowej).

Wzdłuż ul. Rynek Kleparski odbywa się obustronne parkowanie, przy czym od strony placu targowego miejsca postojowe znajdują się poza pasem drogowym i należą do zarządcy placu (granica działki wzdłuż krawędzi jezdni). Po zachodniej stronie ulicy

zlokalizowany jest chodnik. Na odcinku od ul. Paderewskiego do ul. Basztowej ulica posiada obustronne chodniki, łączące się z chodnikiem ul. Basztowej.

Wzdłuż ulicy występują ponadto pojedyncze drzewa z wydzielonymi „okienkami” obszaru zieleni.

Stan nawierzchni określono jako zły.

Odwodnienie odbywa się do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej.

Ruch rowerowy odbywa się w ruchu ogólnym, przy czym dopuszczony jest skręt w prawo w ul. Krzywą (ruch pod prąd).

5. Opis stanu projektowanego

5.1. Roboty drogowe - sytuacja

Na odcinku od ul. Św. Filipa do ul. Paderewskiego zaprojektowano jezdnię jednokierunkową o szerokości 4,00m, zatoki postojowe dla parkowania ukośnego (jak w stanie obecnym) oraz chodnik o szerokości zmiennej większej niż 3,0m. Chodnik przewiduje się dodatkowo oddzielić od miejsc postojowych słupkami blokującymi. Wzdłuż krawędzi jezdni przewidziano krawężnik kamienny obniżony.

Na odcinku od ul. Paderewskiego do ul. Basztowej zaprojektowano dwukierunkową jezdnię o szerokości 5,00m oraz obustronne chodniki z możliwością parkowania w systemie ukośnym (oddzielenie części z możliwością parkowania słupkami blokującymi). Na końcu jezdni przewidziano powierzchnię manewrową do zawracania oraz dodatkowe zieleńce. Jezdnia oraz chodniki na tym odcinku stanowiąc będą wysokościowo jedną powierzchnię, a jezdnia oddzielona będzie zatopionymi krawężnikami i ściekami a także innym odcieniem koski kamiennej.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez ZIKiT oraz Radę Dzielnicy 1 zastosowano rozwiązanie zapobiegające nielegalnemu handlowi na chodniku poprzez wyznaczenie wzdłuż południowej ściany budynku stojaków rowerowych.

Na powierzchni chodnika stanowiącej połączenie z ul. Basztową przewidziano dodatkowo likwidację słupów i tablic ogłoszeniowych, a także kiosku (zgodnie z warunkami zamówienia).

Ruch rowerowy odbywać się będzie jak dotychczas, tj. w ruchu ogólnym. Dodatkowo na skrzyżowaniu z ul. Krzywą wydzielono tor jazdy dla rowerów skręcających w ul. Krzywą.

5.2. Roboty drogowe - niweleta

Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do stanu istniejącego tj. krawędzi południowej stanowiącej granicę pasa drogowego.

5.3. Roboty drogowe – konstrukcja

Przyjęto następujące typy nawierzchni dla poszczególnych powierzchni komunikacyjnych:

- jezdnia – beton asfaltowy
- jezdnia wyniesiona, zatoki postojowe, chodniki, zjazdy – kostka kamienna granitowa regularna cięta spoinowana zaprawą cementową typu Sopro (zróżnicowanie jezdnii i chodników innym odcieniem kostki).

Przyjęte typy nawierzchni nawiązują się do nawierzchni docelowej ul. Basztowej. Szczegóły dotyczące podbudowy i wzmocnienia podłoża określone zostaną w projekcie budowlanym.