

A1	NAWIERZCHNIA JEZDNI DLA KR6:
	4 cm - warstwa ściernalna SMA 11 na polimeroasfalcie 8 cm - warstwa wiążąca AC 16 W na polimeroasfalcie 16 cm - podbudowa zasadnicza AC 22 P na polimeroasfalcie 20 cm - kruszywo C90/3 , 0/31,5 , CBR min 80%
	RAZEM - 48 cm
	Grupa nosności podłoża: wtórny moduł kształcenia E2>120MPa
	Dolne warstwy nawierzchni

A2	NAWIERZCHNIA JEZDNI DLA KR5:
	4 cm - warstwa ściernalna SMA 11 na polimeroasfalcie 8 cm - warstwa wiążąca AC 16 W na polimeroasfalcie 12 cm - podbudowa zasadnicza AC 22 P na polimeroasfalcie 20 cm - kruszywo C90/3 , 0/31,5 , CBR min 80%
	RAZEM - 44 cm
	Grupa nosności podłoża: wtórny moduł kształcenia E2>120MPa
	Dolne warstwy nawierzchni

A3	NAWIERZCHNIA JEZDNI DLA KR4:
	4 cm - warstwa ściernalna SMA 11 na polimeroasfalcie 6 cm - warstwa wiążąca AC 16 W na polimeroasfalcie 10 cm - podbudowa zasadnicza AC 22 P na polimeroasfalcie 20 cm - kruszywo C90/3 , 0/31,5 , CBR min 80%
	RAZEM - 40 cm
	Grupa nosności podłoża: wtórny moduł kształcenia E2>100MPa
	Dolne warstwy nawierzchni

A4	NAWIERZCHNIA JEZDNI DLA KR3:
	4 cm - warstwa ściernalna SMA 11 na polimeroasfalcie 5 cm - warstwa wiążąca AC 16 W na polimeroasfalcie 7 cm - podbudowa zasadnicza AC 22 P na polimeroasfalcie 20 cm - kruszywo C90/3 , 0/31,5 , CBR min 80%
	RAZEM - 36 cm
	Grupa nosności podłoża: wtórny moduł kształcenia E2>100MPa
	Dolne warstwy nawierzchni

A5	NAWIERZCHNIA JEZDNI DLA KR2:
	4 cm - warstwa ściernalna SMA 11 na polimeroasfalcie 8 cm - warstwa wiążąca AC 16 W 20 cm - kruszywo C90/3 , 0/31,5
	RAZEM - 32 cm
	Grupa nosności podłoża: wtórny moduł kształcenia E2>80MPa
	Dolne warstwy nawierzchni

A6	NAWIERZCHNIA JEZDNI DLA KR1:
	4 cm - warstwa ściernalna SMA 11 na polimeroasfalcie 5 cm - warstwa wiążąca AC 16 W na polimeroasfalcie 20 cm - kruszywo C90/3 , 0/31,5 , CBR min 80%
	RAZEM - 29 cm
	Grupa nosności podłoża: wtórny moduł kształcenia E2>80MPa
	Dolne warstwy nawierzchni

B	NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ:
	5 cm - w-wa ściernalna - beton asfaltowy AC 8 S 20 cm - podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31.5 mm stabilizowana mechanicznie
	15 cm - podbudowa pomocniczej - kruszywo naturalne stabilizowane cementem C 0,4/0,5
	40 cm - razem

C	NAWIERZCHNIA CHODNIKA:
	8 cm - kostka betonowa typu behaton 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
	20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowana mechanicznie
	31 cm - razem

D	NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:
	25 cm - warstwa ściernalna - beton C35/40 dyblowana i kotwiona 20 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka związana cementem C8/10
	20 cm - podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem C5/6
	40 cm - warstwa ulepszonych podłoża kruszywo 0/63 CBR min. 20%
	105 cm - razem

E	NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH:
	8 cm - kostka betonowa typu behaton 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
	30 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowana mechanicznie
	41 cm - razem

F	NAWIERZCHNIA WYJAZDÓW:
	8 cm - kostka betonowa typu behaton, kolor czerwony 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
	30 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowana mechanicznie
	41 cm - razem



Investor:
Gmina Miejska Kraków
Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Wykonawca:



**Przedsiębiorstwo Usług Technicznych
INTERCOR Sp. z o.o.**
ul. Okólna 10, 42-400 Zawiercie
e-mail: biuro.kst@intercor.eu



**Przedsiębiorstwo Inżynieryjnych
Robót Kolejowych "TOR-KRAK"
Spółka z o.o.**
ul. Isep 2E; 31-588 Kraków

Jednostka projektowa:



Autostrada II Sp. z o.o.
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice
e-mail: biuro@autostradaii.pl



MP-MOSTY Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18,30-703 Kraków
e-mail: biuro@mpmosty.pl
tel: +48 12 312 18 78



ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel: +48 22 203 20 00

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:
BUDOWY LINII TRAMWAJOWEJ KST ETAP III (OS. KROWODRZA GÓRKA - GÓRKA
NARODOWA) WRAZ Z BUDOWĄ DWUPOZIOMOWEGO SKRZYŻOWANIA W CIĄGU
UL. OPOLSKIEJ W KRAKOWIE ORAZ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ
DROGOWĄ



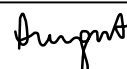
Adres zamierzenia:
WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE
MIASTO KRAKÓW

Obiekt budowlany:
DROGA

Nazwa opracowania:
PROJEKT ARCHITEKTONICZON-BUDOWLANY

Branża:
DROGOWA

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE TYPOWE

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Robert Słota	NB UPR.22/97	
Projektant	mgr inż. Łukasz Musioł	SLK/3636/POOD/11	
Projektant	
Projektant	
Sprawdzający	inż. Ewa Augustynowicz	201/80	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Rewizja:	Skala:
	2018.02		1:100
			Nr rysunku: 04.00