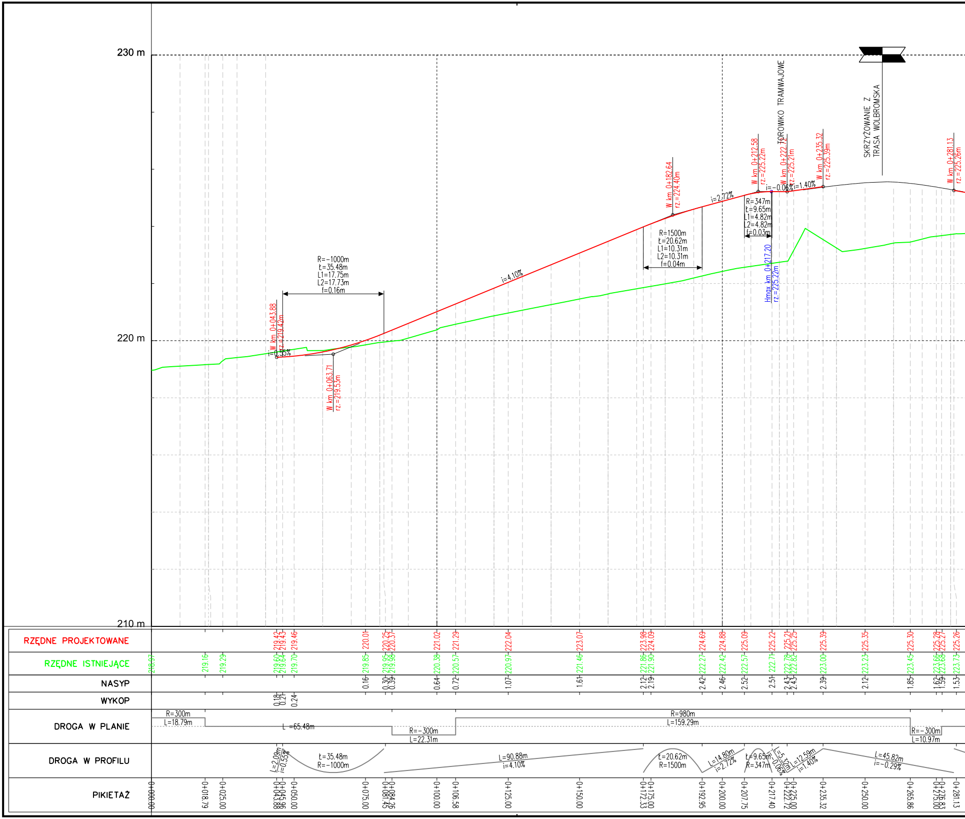
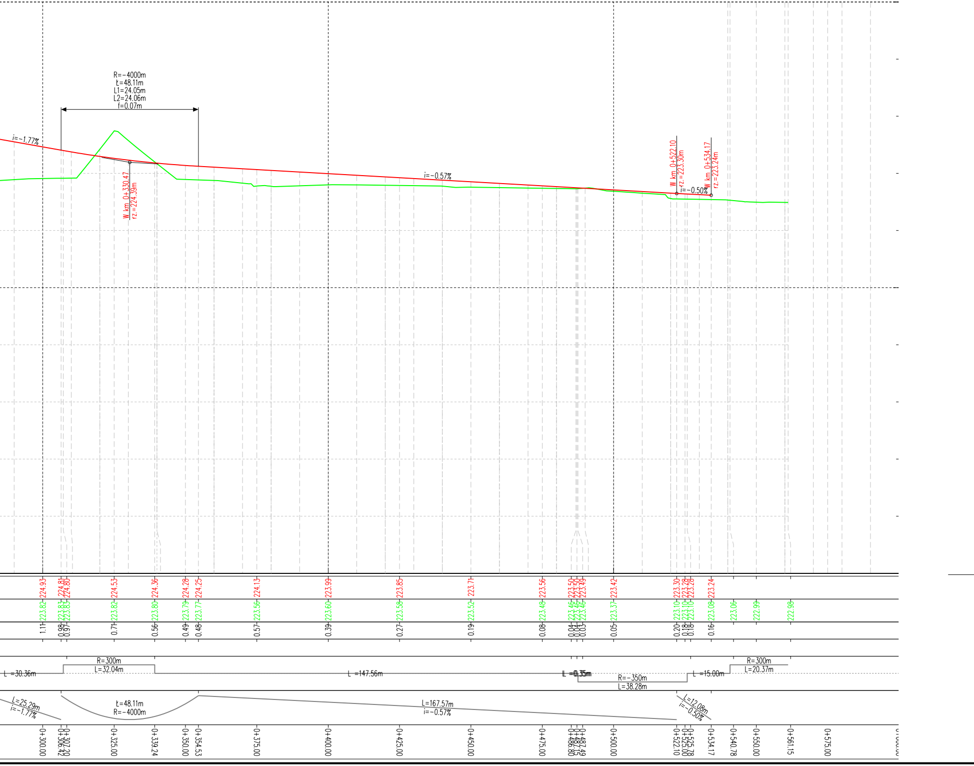
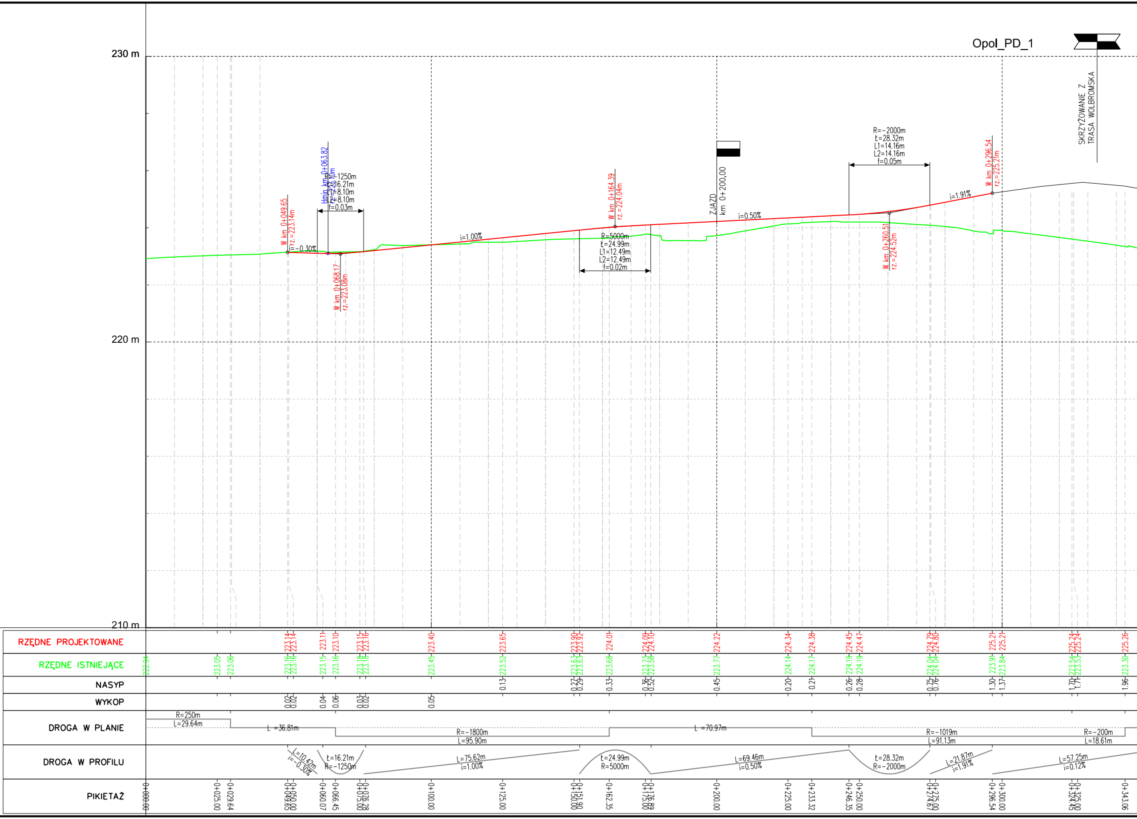
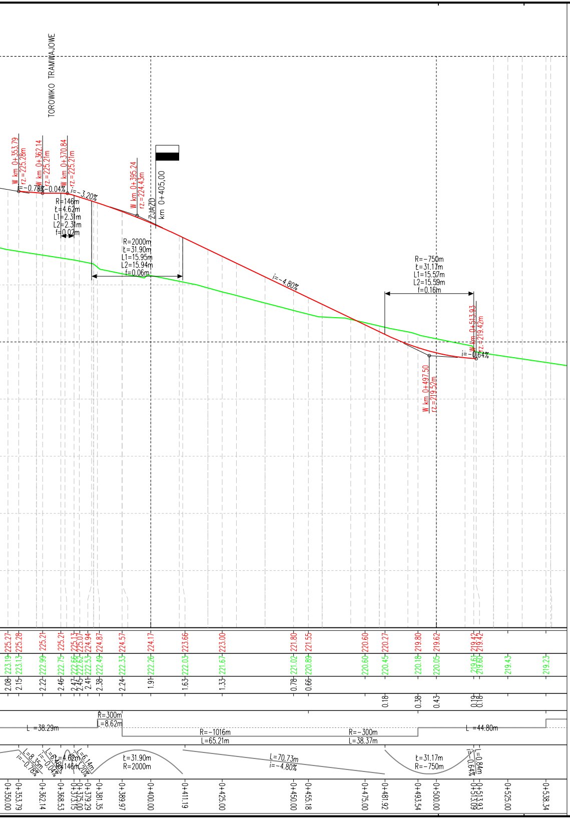

230 m
220 m
210 m
SKRZYŻOWANIE Z TRASA WOLBROMSKA
TOROWIKO TRAMWAJOWE
W km 0+043.88 rz.=219.42m
W km 0+063.71 rz.=219.53m
W km 0+182.64 rz.=224.40m
W km 0+212.58 rz.=225.22m
W km 0+222.72 rz.=225.21m
W km 0+235.32 rz.=225.39m
W km 0+281.13 rz.=225.26m
Hmax km 0+217.20 rz.=225.22m
R=-1000m t=35.48m L1=17.75m L2=17.73m f=0.16m
R=1500m t=20.62m L1=10.31m L2=10.31m f=0.04m
R=347m t=9.65m L1=4.82m L2=4.82m f=0.03m
i=0.55%
i=4.10%
i=2.72%
i=-0.06%
i=1.40%
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
NASYP
WYKOP
DROGA W PLANIE
DROGA W PROFILU
PIKIETAŻ
R=300m L=18.79m
L =65.48m
R=-300m L=22.31m
R=980m L=159.29m
R=-300m L=10.97m
L=2.09m i=0.55%
t=35.48m R=-1000m
L=90.88m i=4.10%
t=20.62m R=1500m
L=14.80m i=2.72%
t=9.65m R=347m
L=5.33m i=-0.06%
L=12.59m i=1.40%
L=45.82m i=-0.29%
0+000.00
0+018.79
0+025.00
0+043.88
0+045.96
0+050.00
0+075.00
0+081.45
0+084.26
0+100.00
0+106.58
0+125.00
0+150.00
0+172.33
0+175.00
0+192.95
0+200.00
0+207.75
0+217.40
0+222.72
0+225.00
0+235.32
0+250.00
0+265.86
0+276.83
0+275.00
0+281.13
219.42 219.43 219.46 220.01 220.25 220.37 221.02 221.29 222.04 223.07 223.98 224.09 224.69 224.88 225.09 225.22 225.21 225.25 225.39 225.35 225.30 225.28 225.27 225.26
218.97 219.16 219.29 219.60 219.64 219.70 219.85 219.95 219.98 220.38 220.57 220.97 221.46 221.86 221.90 222.27 222.42 222.57 222.71 222.78 222.82 223.00 223.23 223.45 223.66 223.68 223.73
0.16 0.30 0.38 0.64 0.72 1.07 1.61 2.12 2.19 2.42 2.46 2.52 2.51 2.43 2.43 2.39 2.12 1.85 1.62 1.59 1.53
0.18 0.21 0.24

Opol_PN_1


R=-4000m
Ł=48.11m
L1=24.05m
L2=24.06m
f=0.07m
i=-1.77%
W km 0+330.47
rz.=224.39m
i=-0.57%
W km 0+522.10
rz.=223.30m
i=-0.50%
W km 0+534.17
rz.=223.24m
224.93
224.81
224.80
224.53
224.36
224.28
224.25
224.13
223.99
223.85
223.71
223.56
223.50
223.50
223.49
223.42
223.30
223.28
223.28
223.24
223.82
223.83
223.83
223.82
223.80
223.79
223.77
223.56
223.60
223.58
223.52
223.48
223.46
223.46
223.46
223.37
223.10
223.10
223.10
223.08
223.06
222.99
222.98
1.11
0.98
0.97
0.71
0.56
0.49
0.48
0.57
0.39
0.27
0.19
0.08
0.04
0.04
0.03
0.05
0.20
0.18
0.18
0.16
L =30.36m
R=300m
L=32.04m
L =147.56m
L =0.35m
R=-350m
L=38.28m
L =15.00m
R=300m
L=20.37m
L=25.29m
i=-1.77%
Ł=48.11m
R=-4000m
L=167.57m
i=-0.57%
L=12.08m
i=-0.50%
0+300.00
0+306.42
0+307.20
0+325.00
0+339.24
0+350.00
0+354.53
0+375.00
0+400.00
0+425.00
0+450.00
0+475.00
0+486.80
0+487.15
0+487.49
0+500.00
0+522.10
0+525.00
0+525.78
0+534.17
0+540.78
0+550.00
0+561.15
0+575.00


Opol_PD_1
SKRZYŻOWANIE Z
TRASA WOLBROMSKA
230 m
220 m
210 m
W km 0+049.65
rz.=223.14m
i=-0.30%
Hmin km 0+063.82
rz.=223.10m
R=-1250m
Ł=16.21m
L1=8.10m
L2=8.10m
f=0.03m
W km 0+068.17
rz.=223.08m
i=1.00%
W km 0+164.39
rz.=224.04m
R=5000m
Ł=24.99m
L1=12.49m
L2=12.49m
f=0.02m
ZJAZD
km 0+200.00
i=0.50%
R=-2000m
Ł=28.32m
L1=14.16m
L2=14.16m
f=0.05m
W km 0+260.51
rz.=224.52m
i=1.91%
W km 0+296.54
rz.=225.21m
DROGA W PLANIE
R=250m
L=29.64m
L =36.81m
R=-1800m
L=95.90m
L =70.97m
R=-1019m
L=91.13m
R=-200m
L=18.61m
DROGA W PROFILU
L=10.42m
i=-0.30%
Ł=16.21m
R=-1250m
L=75.62m
i=1.00%
Ł=24.99m
R=5000m
L=69.46m
i=0.50%
Ł=28.32m
R=-2000m
L=21.87m
i=1.91%
L=57.25m
i=0.12%

PIKIETAŻ	RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	NASYP	WYKOP
0+000.00		222.94		
0+025.00		223.05		
0+029.64		223.06		
0+049.65	223.14	223.16		0.02
0+050.00	223.14	223.16		0.02
0+060.07	223.11	223.15		0.04
0+066.45	223.10	223.16		0.06
0+075.00	223.15	223.18		0.03
0+076.28	223.16	223.18		0.02
0+100.00	223.40	223.45		0.05
0+125.00	223.65	223.52	0.13	
0+150.00	223.90	223.63	0.27	
0+151.90	223.92	223.63	0.29	
0+162.35	224.01	223.68	0.33	
0+175.00	224.09	223.73	0.36	
0+176.89	224.10	223.58	0.52	
0+200.00	224.22	223.77	0.45	
0+225.00	224.34	224.14	0.20	
0+233.32	224.38	224.17	0.21	
0+246.35	224.45	224.19	0.26	
0+250.00	224.47	224.19	0.28	
0+274.67	224.79	224.04	0.75	
0+275.00	224.80	224.04	0.76	
0+296.54	225.21	223.91	1.30	
0+300.00	225.21	223.84	1.37	
0+324.45	225.24	223.54	1.70	
0+325.00	225.24	223.53	1.71	
0+343.06	225.26	223.30	1.96	


TOROWIKO TRAMWAJOWE
W km 0+353.79 rz.=225.28m
W km 0+362.14 rz.=225.21m
W km 0+370.84 rz.=225.21m
W km 0+395.24 rz.=224.43m
ZJAZD
km 0+405,00
W km 0+497.50 rz.=219.52m
W km 0+513.93 rz.=219.42m
i=-0.78%
i=-0.04%
i=-3.20%
R=146m
t=4.62m
L1=2.31m
L2=2.31m
f=0.02m
R=2000m
t=31.90m
L1=15.95m
L2=15.94m
f=0.06m
i=-4.80%
R=-750m
t=31.17m
L1=15.57m
L2=15.59m
f=0.16m
i=-0.64%
225.27 225.28 225.21 225.21 225.13 225.07 224.94 224.87 224.57 224.17 223.66 223.00 221.80 221.55 220.60 220.27 219.80 219.62 219.42 219.42
223.19 223.13 222.99 222.75 222.66 222.62 222.53 222.49 222.33 222.26 222.03 221.67 221.02 220.89 220.60 220.45 220.18 220.05 219.61 219.60 219.43 219.23
2.08 2.15 2.22 2.46 2.47 2.45 2.41 2.38 2.24 1.91 1.63 1.33 0.78 0.66
0.18 0.38 0.43 0.19 0.18
L =38.29m
R=300m
L=8.62m
R=-1016m
L=65.21m
R=-300m
L=38.37m
L =44.80m
L=8.35m i=-0.78%
L=8.35m i=-0.04%
t=4.62m R=146m
L=6.14m i=-3.20%
t=31.90m R=2000m
L=70.73m i=-4.80%
t=31.17m R=-750m
L=0.84m i=-0.64%
0+350.00 0+353.79 0+362.14 0+368.53 0+373.15 0+375.00 0+379.29 0+381.35 0+389.97 0+400.00 0+411.19 0+425.00 0+450.00 0+455.18 0+475.00 0+481.92 0+493.54 0+500.00 0+513.09 0+513.93 0+525.00 0+538.34

Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

ZIKiT

Kraków

Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Inwestor:

Gmina Miejska Kraków
Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Wykonawca:

INTERCOR

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o.
ul. Okólna 10, 42-400 Zawiercie
e-mail: biuro.kst@intercor.eu

TOR-KRAK

Przedsiębiorstwo Inżynieryjnych Robót Kolejowych "TOR-KRAK" Spółka z o.o.
ul. Isep 2E; 31-588 Kraków

Jednostka projektowa:

AUTOSTRADA II Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW

Autostrada II Sp. z o.o.
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice
e-mail: biuro@autostradaii.pl

MP Mosty

MP-MOSTY Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18,30-703 Kraków
e-mail: biuro@mpmosty.pl
tel: +48 12 312 18 78

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel: +48 22 203 20 00

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

BUDOWY LINII TRAMWAJOWEJ KST ETAP III (OS. KROWODRZA GÓRKA - GÓRKA NARODOWA) WRAZ Z BUDOWĄ DWUPOZIOMOWEGO SKRZYŻOWANIA W CIĄGU UL. OPOLSKIEJ W KRAKOWIE ORAZ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ

Adres zamierzenia:

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE
MIASTO KRAKÓW

Obiekt budowlany:

DROGA

Nazwa opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Robert Słota	NB UPR.22/97	
Projektant	mgr inż. Łukasz Musiał	SLK/3636/POOD/11	
Projektant	....	....	
Projektant	....	....	
Sprawdzający	inż. Ewa Augustynowicz	201/80	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Rewizja:	Skala:	Nr rysunku:
	02.2018		1:500	03.04