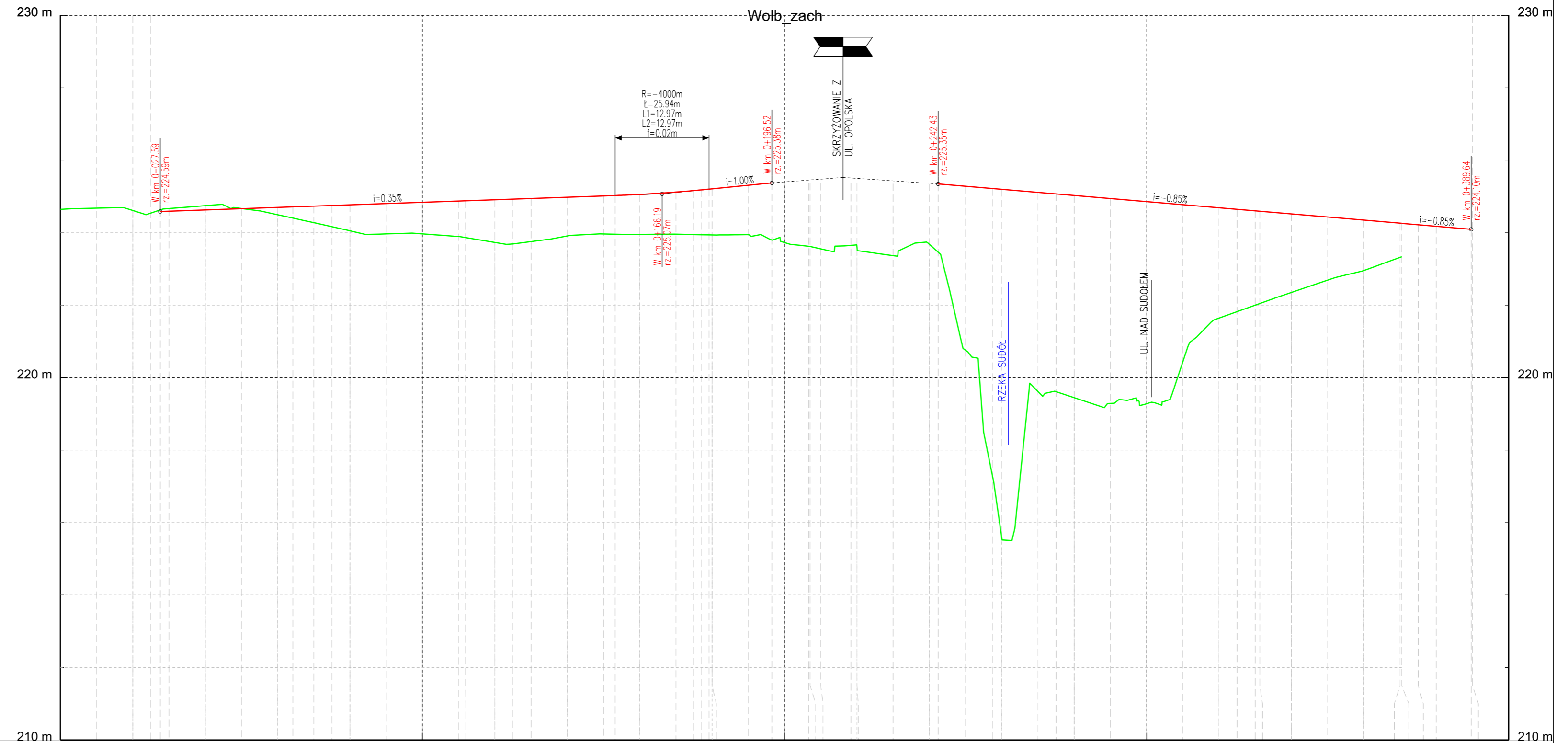


RZĘDNE PROJEKTOWANE	224.56	224.56	224.67	224.72	224.75	224.84	224.88	224.93	225.05	225.16	225.38	225.38	225.35	225.28	225.22	225.05	224.86	224.43	224.26	224.10
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	224.65	224.65	224.67	224.72	224.75	224.84	224.88	224.93	225.05	225.16	225.38	225.38	225.35	225.28	225.22	225.05	224.86	224.43	224.26	224.10
NASYP																				
WYKOP	0.04																			
DROGA W PLANIE	<p>R=400m L=64.20m</p> <p>R=200m L=47.71m</p> <p>L=65.20m</p> <p>R=150m L=29.51m</p> <p>L=0.44m+1.29m</p> <p>R=200m L=39.17m</p> <p>L=73.76m</p> <p>R=200m L=39.17m</p> <p>R=400m L=64.20m</p> <p>R=150m L=29.51m</p> <p>L=0.44m+1.29m</p> <p>R=200m L=39.17m</p> <p>L=73.76m</p> <p>R=200m L=39.17m</p> <p>R=400m L=64.20m</p>																			
DROGA W PROFILU	<p>L=125.63m i=0.35%</p> <p>t=25.94m R=4000m</p> <p>L=17.36m i=1.00%</p> <p>L=128.00m i=-0.85%</p> <p>L=19.15m i=-0.85%</p>																			
PIKIETAŻ	0+000.00	0+007.79	0+015.49	0+023.19	0+030.89	0+038.59	0+046.29	0+053.99	0+061.69	0+069.39	0+077.09	0+084.79	0+092.49	0+100.19	0+107.89	0+115.59	0+123.29	0+130.99	0+138.69	0+146.39



RZĘDNE PROJEKTOWANE	224.56	224.67	224.72	224.75	224.84	224.88	224.93	225.05	225.16	225.38	225.38	225.35	225.28	225.22	225.05	224.86	224.43	224.26	224.10	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	224.65	224.65	224.67	224.72	224.75	224.84	224.88	224.93	225.05	225.16	225.38	225.38	225.35	225.28	225.22	225.05	224.86	224.43	224.26	224.10
NASYP																				
WYKOP	0.04																			
DROGA W PLANIE	<p>R=400m L=64.20m</p> <p>R=200m L=47.71m</p> <p>L=65.20m</p> <p>R=150m L=29.51m</p> <p>L=0.44m+1.29m</p> <p>R=200m L=39.17m</p> <p>L=73.76m</p> <p>R=200m L=39.17m</p> <p>R=400m L=64.20m</p> <p>R=150m L=29.51m</p> <p>L=0.44m+1.29m</p> <p>R=200m L=39.17m</p> <p>L=73.76m</p> <p>R=200m L=39.17m</p> <p>R=400m L=64.20m</p>																			
DROGA W PROFILU	<p>L=125.63m i=0.35%</p> <p>t=25.94m R=4000m</p> <p>L=17.36m i=1.00%</p> <p>L=128.00m i=-0.85%</p> <p>L=19.15m i=-0.85%</p>																			
PIKIETAŻ	0+000.00	0+007.79	0+015.49	0+023.19	0+030.89	0+038.59	0+046.29	0+053.99	0+061.69	0+069.39	0+077.09	0+084.79	0+092.49	0+100.19	0+107.89	0+115.59	0+123.29	0+130.99	0+138.69	0+146.39

Inwestor: Gmina Miejska Kraków Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie ul. Centralna 53, 31-586 Kraków			
Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o. ul. Okólna 10, 42-400 Zawiercie e-mail: biuro.kst@intercor.eu		Przedsiębiorstwo Inżynierskich Robot Kolejowych "TOR-KRAK" Spółka z o.o. ul. Leśna 2E, 31-588 Kraków	
Jednostka projektowa: AUTOSTRADA II BIURO PROJEKTOW Autostrada II Sp. z o.o. ul. 73 Półku Piechoty 1 40-467 Katowice e-mail: biuro@autostradaii.pl		MPMosty MPMosty z o.o. ul. 73 Półku Piechoty 1 40-467 Katowice e-mail: biuro@mpmosty.pl	
ARCADIS ARCADIS Sp. z o.o. ul. Woloska 224 02-675 Warszawa e-mail: biuro@arcadis.pl		e-mail: biuro@mpmosty.pl e-mail: biuro@arcadis.pl	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Zamierzenie budowlane: BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ KST ETAP III (OS. KROWODRZA GÓRKA - GÓRKA NARODOWA) WRAZ Z BUDOWĄ DWUPOZIOMOWEGO SKRZYŻOWANIA W CIĄGU UL. OPOLSKIEJ W KRAKOWIE ORAZ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ			
Adres zamierzenia: WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE MIASTO KRAKÓW			
Obiekt budowlany: DROGA			
Nazwa opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Robert Słota	NB UPR.22/97	
Projektant	mgr inż. Łukasz Musioł	SLK/3636/POOD/11	
Projektant	.....	.....	.....
Projektant	.....	.....	.....
Sprawdzający	inż. Ewa Augustynowicz	201/80	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Revizja:	Skala:
	02.2018		1:1000/100
			03.02