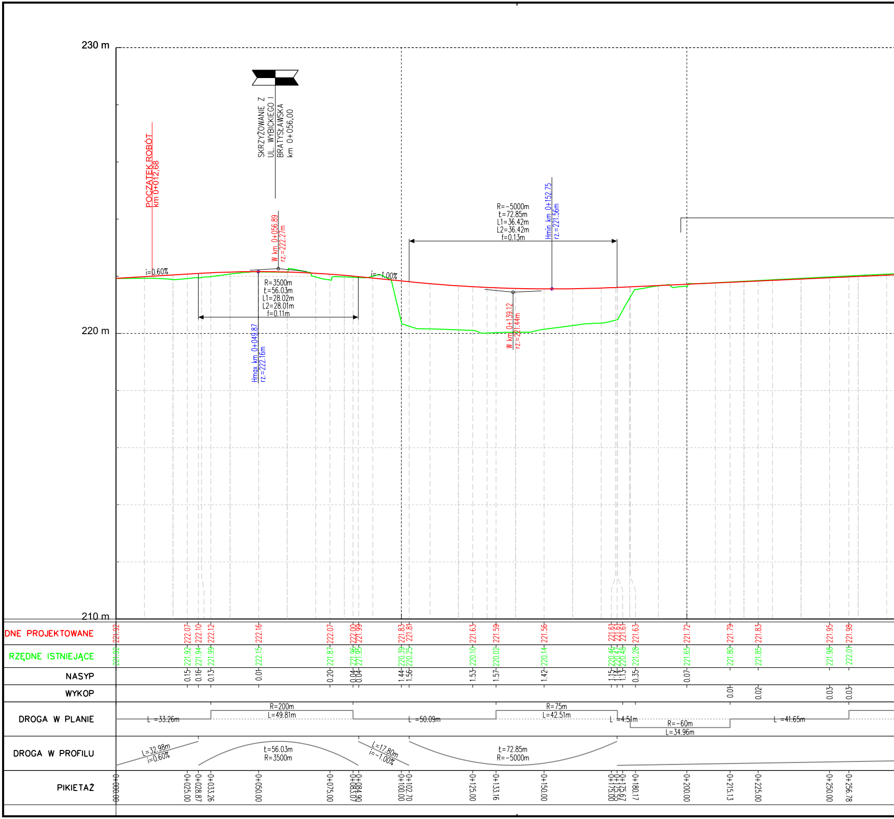
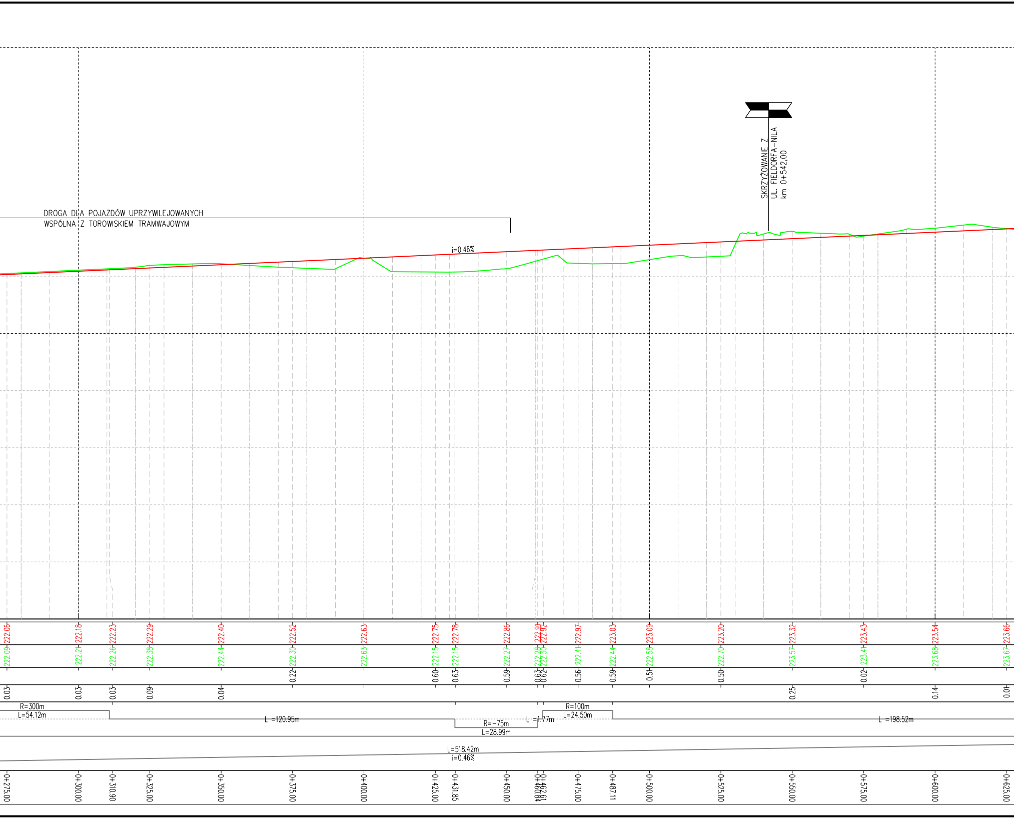
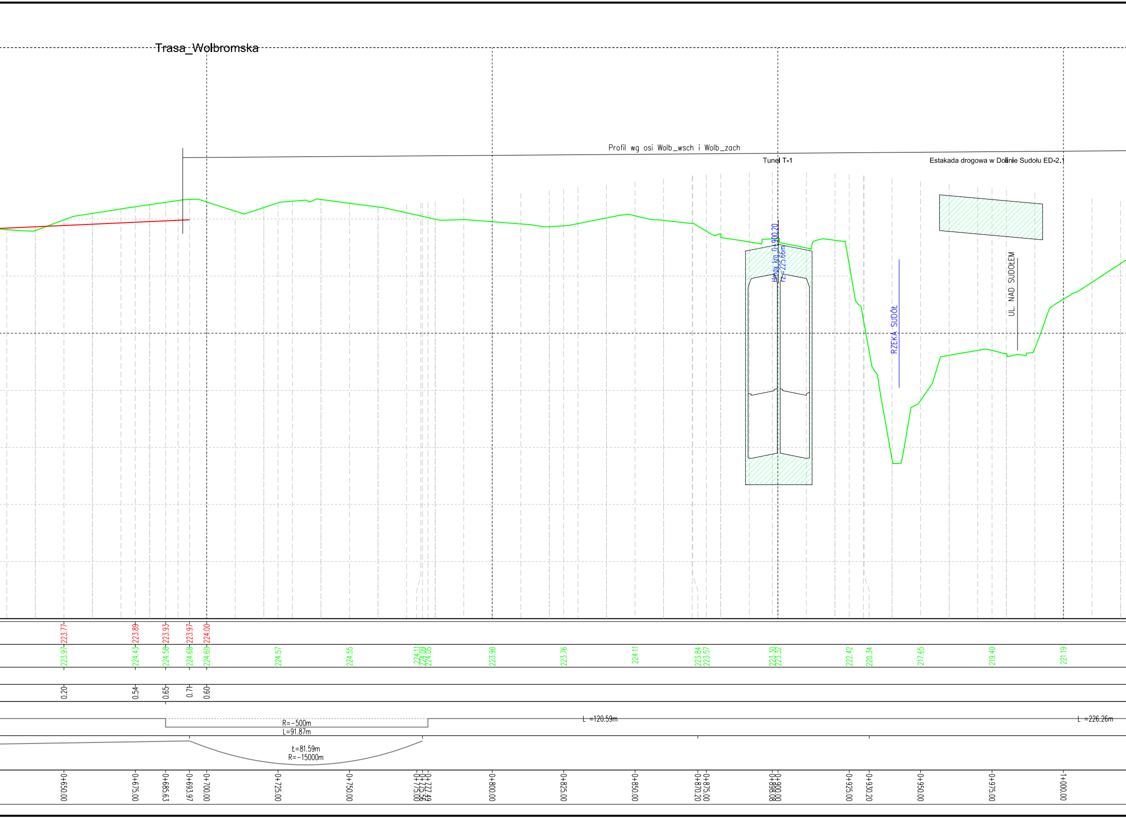
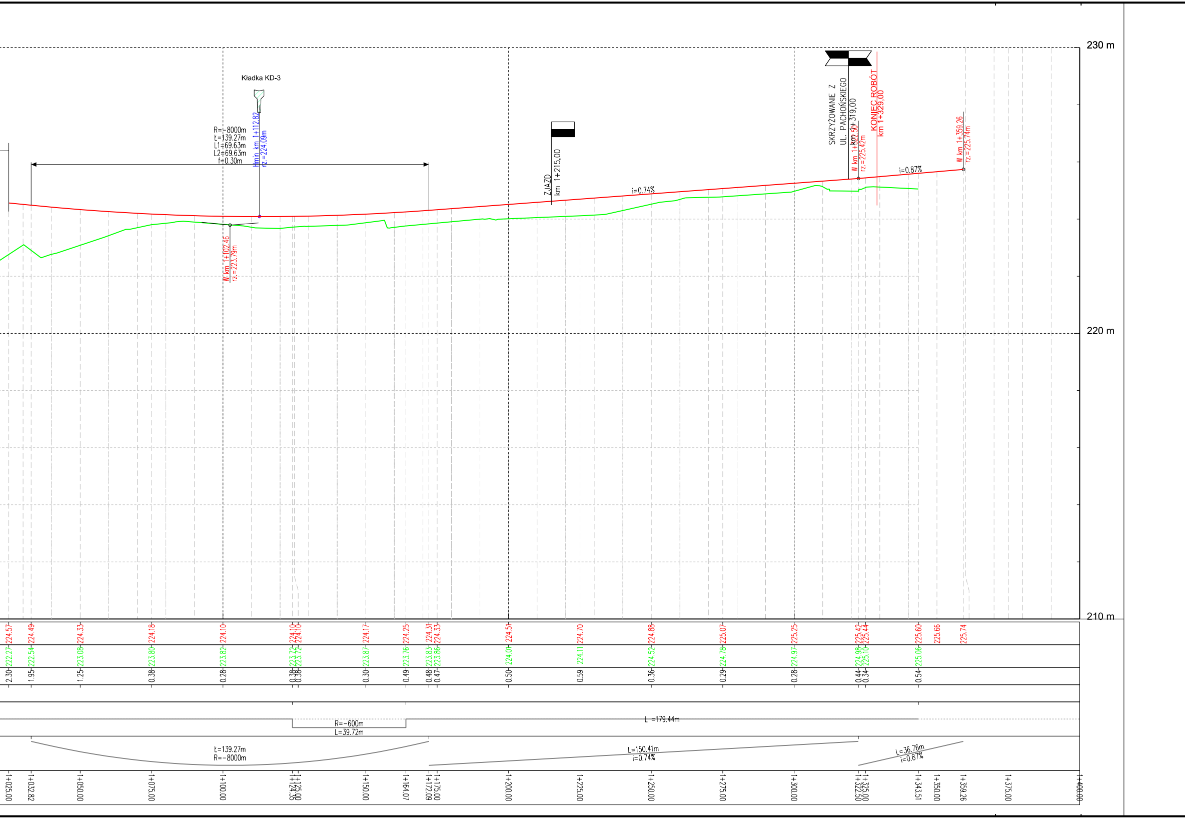

230 m
220 m
210 m
POCZĄTEK ROBÓT
km 0+012,68
SKRZYŻOWANIE Z
UL. WYBICKIEGO I
BRATYSŁAWSKA
km 0+056,00
i=0.60%
W km 0+056.89
rz.=222.27m
R=3500m
Ł=56.03m
L1=28.02m
L2=28.01m
f=0.11m
Hmax km 0+049.87
rz.=222.16m
i=-1.00%
R=-5000m
Ł=72.85m
L1=36.42m
L2=36.42m
f=0.13m
Hmin km 0+152.75
rz.=221.56m
W km 0+139.12
rz.=221.44m
DNE PROJEKTOWANE
221.92 222.07 222.10 222.12 222.16 222.07 222.00 221.99 221.83 221.81 221.63 221.59 221.56 221.61 221.61 221.61 221.63 221.72 221.79 221.83 221.95 221.98
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
221.92 221.92 221.94 221.99 222.15 221.87 221.96 221.95 220.39 220.25 220.10 220.02 220.14 220.46 220.47 220.48 221.28 221.65 221.80 221.85 221.98 222.01
NASYP
0.15 0.16 0.13 0.01 0.20 0.04 0.04 1.44 1.56 1.53 1.57 1.42 1.15 1.14 1.13 0.35 0.07
WYKOP
0.01 0.02 0.03 0.03
DROGA W PLANIE
L =33.26m
R=200m
L=49.81m
L =50.09m
R=75m
L=42.51m
L =4.51m
R=-60m
L=34.96m
L =41.65m
DROGA W PROFILU
L=32.98m
i=0.60%
Ł=56.03m
R=3500m
L=17.80m
i=-1.00%
Ł=72.85m
R=-5000m
PIKIETAŻ
0+000.00 0+025.00 0+028.87 0+033.26 0+050.00 0+075.00 0+083.07 0+084.90 0+100.00 0+102.70 0+125.00 0+133.16 0+150.00 0+175.00 0+175.55 0+175.67 0+180.17 0+200.00 0+215.13 0+225.00 0+250.00 0+256.78


DROGA DLA POJAZDÓW UPRZYWILEJOWANYCH
WSPÓLNA Z TOROWISKIEM TRAMWAJOWYM
i=0.46%
SKRZYŻOWANIE Z
UL. FIELDORFA-NILA
km 0+542.00
222.06
222.18
222.23
222.29
222.40
222.52
222.63
222.75
222.78
222.86
222.91
222.92
222.97
223.03
223.09
223.20
223.32
223.43
223.54
223.66
222.09
222.21
222.26
222.38
222.44
222.30
222.63
222.15
222.15
222.27
222.28
222.30
222.41
222.44
222.58
222.70
223.57
223.41
223.68
223.67
0.22
0.60
0.63
0.59
0.63
0.62
0.56
0.59
0.51
0.50
0.02
0.03
0.03
0.03
0.09
0.04
0.25
0.14
0.01
R=300m
L=54.12m
L =120.95m
R=-75m
L=28.99m
L =1.77m
R=100m
L=24.50m
L =198.52m
L=518.42m
i=0.46%
0+275.00
0+300.00
0+310.90
0+325.00
0+350.00
0+375.00
0+400.00
0+425.00
0+431.85
0+450.00
0+460.84
0+462.61
0+475.00
0+487.11
0+500.00
0+525.00
0+550.00
0+575.00
0+600.00
0+625.00


Trasa_Wolbromska
Profil wg osi Wolb_wsch i Wolb_zach
Tunel T-1
Estakada drogowa w Dolinie Sudołu ED-2.1
Hmax km 0+900.20
rz.=225.66m
RZEKA SUDÓŁ
UL. NAD SUDOŁEM
223.77
223.89
223.93
223.97
224.00
223.97
224.43
224.58
224.68
224.60
224.57
224.55
224.11
224.09
224.05
223.90
223.76
224.11
223.84
223.57
223.30
223.32
222.42
220.34
217.65
219.40
221.19
0.20
0.54
0.65
0.71
0.60
R=-500m
L=91.87m
L =120.59m
L =226.26m
Ł=81.59m
R=-15000m
0+650.00
0+675.00
0+685.63
0+693.97
0+700.00
0+725.00
0+750.00
0+775.00
0+775.56
0+777.49
0+800.00
0+825.00
0+850.00
0+870.20
0+875.00
0+898.08
0+900.00
0+925.00
0+930.20
0+950.00
0+975.00
1+000.00


230 m
220 m
210 m
Kładka KD-3
R=-8000m
Ł=139.27m
L1=69.63m
L2=69.63m
f=0.30m
Hmin km 1+112.82
rz.=224.09m
W km 1+102.46
rz.=223.79m
ZJAZD
km 1+215,00
i=0.74%
SKRZYŻOWANIE Z
UL. PACHOŃSKIEGO
km 1+319,00
W km 1+322.50
rz.=225.42m
KONIEC ROBÓT
km 1+329,00
i=0.87%
W km 1+359.26
rz.=225.74m
224.57
224.49
224.33
224.18
224.10
224.10
224.10
224.17
224.25
224.31
224.33
224.51
224.70
224.88
225.07
225.25
225.42
225.44
225.60
225.66
225.74
222.27
222.54
223.08
223.80
223.82
223.72
223.72
223.87
223.76
223.83
223.86
224.01
224.11
224.52
224.78
224.97
224.98
225.10
225.06
2.30
1.95
1.25
0.38
0.28
0.38
0.38
0.30
0.49
0.48
0.47
0.50
0.59
0.36
0.29
0.28
0.44
0.34
0.54
R=-600m
L=39.72m
L =179.44m
Ł=139.27m
R=-8000m
L=150.41m
i=0.74%
L=36.76m
i=0.87%
1+025.00
1+032.82
1+050.00
1+075.00
1+100.00
1+124.35
1+125.00
1+150.00
1+164.07
1+172.09
1+175.00
1+200.00
1+225.00
1+250.00
1+275.00
1+300.00
1+322.50
1+325.00
1+343.51
1+350.00
1+359.26
1+375.00
1+400.00

Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

ZIKiT

Kraków

Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Inwestor:

Gmina Miejska Kraków
Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Wykonawca:

INTERCOR

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych
INTERCOR Sp. z o.o.
ul. Okólna 10, 42-400 Zawiercie
e-mail: biuro.kst@intercor.eu

TOR-KRAK

Przedsiębiorstwo Inżynieryjnych
Robót Kolejowych "TOR-KRAK"
Spółka z o.o.
ul. Isep 2E; 31-588 Kraków

Jednostka projektowa:

AUTOSTRADA II Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW

Autostrada II Sp. z o.o.
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice
e-mail: biuro@autostradaii.pl

MP Mosty

MP-MOSTY Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18,30-703 Kraków
e-mail: biuro@mpmosty.pl
tel: +48 12 312 18 78

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel: +48 22 203 20 00

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

BUDOWY LINII TRAMWAJOWEJ KST ETAP III (OS. KROWODRZA GÓRKA - GÓRKA NARODOWA) WRAZ Z BUDOWĄ DWUPOZIOMOWEGO SKRZYŻOWANIA W CIĄGU UL. OPOLSKIEJ W KRAKOWIE ORAZ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ

Adres zamierzenia:

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE
MIASTO KRAKÓW

Obiekt budowlany:

DROGA

Nazwa opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Robert Słota	NB UPR.22/97	
Projektant	mgr inż. Łukasz Musioł	SLK/3636/POOD/11	
Projektant	....	....	
Projektant	....	....	
Sprawdzający	inż. Ewa Augustynowicz	201/80	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Rewizja:	Skala:	Nr rysunku:
	02.2018		1:1000/100	03.01