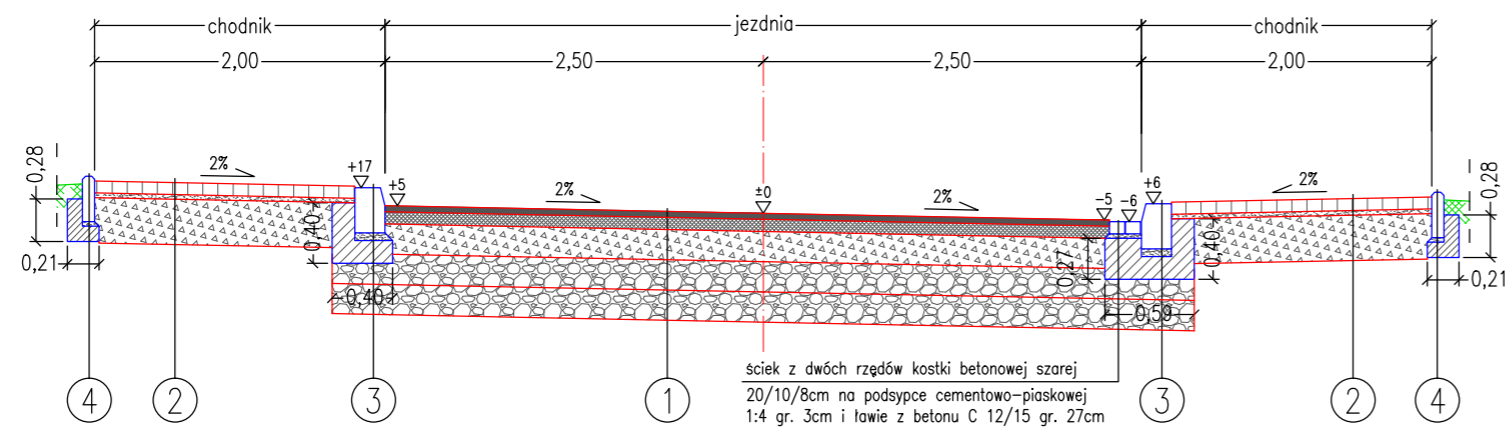
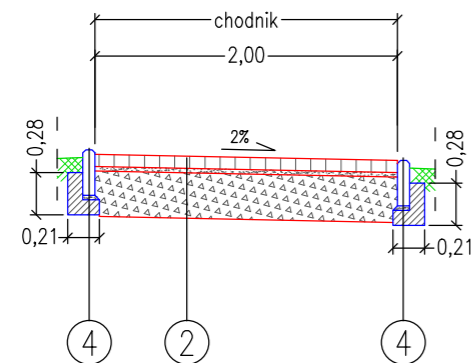


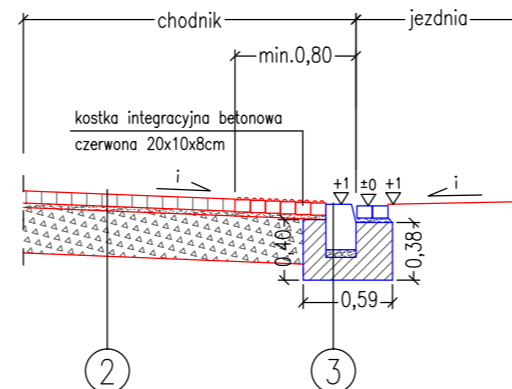
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A  
hm 0+34,20



SZCZEGÓL NR 1  
konstrukcja  
wydzielonego chodnika



SZCZEGÓL NR 2  
obniżenie krawężnika na przejściu  
dla pieszych przy jezdni



1	KONSTRUKCJA JEZDNI MANEWROWEJ KR2 - TYP 1
4cm	w-wa scieralna - AC 11 S wg PN-EN-13108-2008
8cm	podbudowa zasadnicza - AC 16 P wg PN-EN-13108-2008
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża - kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa mrozochronna - kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
72 cm	RAZEM

2	KONSTRUKCJA CHODNIKA - TYP 2
8cm	kostka brukowa betonowa niefazowana szara gr. 8cm
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96012/97
41cm	RAZEM

3	KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA - TYP 3
30cm	krawężnik betonowy 20/30cm
5cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
50cm	RAZEM

4	KONSTRUKCJA OBRZEŻA - TYP 4
30cm	obrzeże betonowe 8/30cm
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
43cm	RAZEM

**rkarch**  
pracownia projektowa karolina rechnio

ul. Barona 20A/2, 43-100 Tychy  
kom. +48 503 366 091  
www.rkarch.pl rechnio@o2.pl

branża:	DROGOWA		
obiekt:	Droga wewnętrzna od al. Jana Pawła II do os. Centrum E w Krakowie		
inwestor:	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ul. Centralna 53, 31-586 Kraków		
temat:	Budowa drogi wewnętrznej z al. Jana Pawła II do os. Centrum E		
treść rysunku:	skala:	nr rysunku:	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:50	3	
projektował:	nr. uprawnień:	podpis:	data:
mgr inż. Marcin Cydzik	MAP/0005/POOD/11		15.09.2017r.
sprawdził:	nr. uprawnień:		PK