

Mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej, ewidencyjnej oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego dn. 12.10.2016r.
 Nie wklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

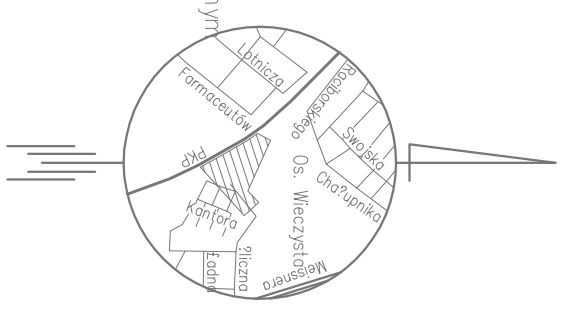
Mapa zawiera aktualne, projektowane sieci uzbrojenia terenu uzgodnione w ZUPP.

Granice działki 524/39 z działką 524/40 określono z wymaganą dokładnością. W tym zakresie mapa może służyć do projektowania budynków sylwowanych względem granicy nieruchomości zgodnie z przepisami prawa budowlanego. Pozostałe granice działki 524/39 nie zostały określone z wymaganą dokładnością. W tym zakresie mapa może służyć do projektowania budynków w odległościach większych niż 4,0m od granic nieruchomości.

W KW KRIP /00106533/3 brak informacji dotyczących służebności gruntowych.

Legenda:

- linia rozgraniczająca tereny o różnym sposobie użytkowania
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- tereny zabudowy usługowej wraz z zabudową mieszkaniową wielorodzinną
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- tereny zieleni urządzonej o charakterze izolacyjnym
- tereny rodzinnych ogrodów działkowych
- tereny wydzielonego ciągu pieszo-rowerowego
- tereny dróg publicznych – drogi lokalne
- zymoplot



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500 powiat: Kraków sekcja: 7.125.11.05.343 GD-13.6640.3637.2016
 jedn. ewid: 126105.9, Śródmieście obręb: 0004
 działki: 524/39

Układ odniesienia wysokości: Kronstadt 86
 Układ współrzędnych poziomych: 2000
 Sytuacja zgodna z terenem no podziemik 2016

Prace geodezyjne wykonał dn. 16.11.16r.

geodeta uprawniony: mgr inż. Zbigniew Jabłoński
 nr upr: 10644

geodeta: mgr inż. Marcin Jabłoński

LEGENDA:

- Projektowana jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej niefazowanej
- Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej niefazowanej
- Projektowana opaska o nawierzchni z kostki brukowej betonowej niefazowanej
- Projektowane miejsca postojowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej fazowanej
- Projektowane zieleńce
- Projektowana oś
- Projektowany krawężnik h=12
- Projektowany krawężnik h=4
- Projektowany krawężnik h=2
- Projektowany opornik drogowy h=0
- Projektowane obrzeże
- Projektowany wewnętrzny układ drogowy wg odrębnego opracowania
- Możliwe powiązanie ulic 1KD1 i 2KD1
- Projektowane wpusły wodociągowe
- Projektowany ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
- Lokalizacja otworów geologicznych
- Orientacyjny przebieg linii rozgraniczających teren inwestycji

Inwestor:
 Prezydent Miasta Krakowa reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
 ul. Centralna 53
 31-586 KRAKÓW

Wykonawca:
PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS
 TEL: 48 12 637 27 71 / 43 37 9 4 6 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Nazwa i adres inwestycji:
Budowa ulicy 1KD1 (ul. Słiczejnej) w Krakowie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień / zbita:	Podpis:
mgr inż. Grzegorz Grabowski	drogowa	MAP/0277/PQD/010	
mgr inż. Grzegorz Kalfas		MAP/BO/0072/11	
mgr inż. Mateusz Antolec			
mgr inż. Stanisław Albricht	konstrukcyjno-budowlana	Nr. ewid. 143/2001	
		MAP/BO/5164/01	

Tytuł rysunku:
PLANSZA SYTUACYJNA

Branaż:
DRÓGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Data:
 Czerwiec 2017

Skala:
 1:500

Numer rysunku:
PB / DR / SVT / 01.1

Wszelkie prawa zastrzeżone, ściśle z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez wyraźnego upoważnienia Projektanta