

Opis do projektu drogowego dla inwestycji p.n.:
„Rozbudowa ul. Ważewskiego, rozbudowa ul. Zakarczmie wraz z
odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego
uzbrojenia i uzyskaniem ostatecznych decyzji ZRID”.

1. Podstawa opracowania

W zakres opracowania wchodzi wykonanie projektu drogowego rozbudowy ul. Ważewskiego oraz ul. Zakarczmie wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia i uzyskaniem ostatecznych decyzji ZRID.

2. Dane wyjściowe

- ✓ Podkład geodezyjny
- ✓ Wizja w terenie
- ✓ Koncepcja układu drogowego

3. Stan istniejący

Obszar objęty inwestycją znajduje się w Krakowie w obrębie 87 jednostka ewidencyjna Podgórze. Ul. Ważewskiego oraz ul. Zakarczmie zlokalizowane są po zachodniej stronie ul. Zakopiańskiej. Skrzyżowanie ul. Ważewskiego z ul. Zakopiańską jest skrzyżowaniem skanalizowanym, na którym występuje sygnalizacja świetlna. Dalej ul. Ważewskiego krzyżuje się z ul. Zakarczmie, skąd ul. Ważewskiego odbija na południe a ul. Zakarczmie na północ. Zarówno ul. Ważewskiego jak i ul. Zakarczmie są drogami dwukierunkowymi niewyposażonymi w chodniki. Obszar w otoczeniu dróg jest zurbanizowany. Szerokość ul. Ważewskiego w stanie istniejącym wynosi ok. 3.5-4.0m, natomiast ul. Zakarczmie ok. 3.0-4.0m.

4. Stan projektowany

4.1. Sytuacja

Ul. Ważewskiego jest drogą klasy lokalnej L, natomiast ul. Zakarczmie jest drogą klasy dojazdowej D. Ul. Ważewskiego na odcinku od ul. Zakopiańskiej do skrzyżowania z ul. Zakarczmie została zaprojektowana o szerokości 6.0m. Dalej ul. Ważewskiego

zaprojektowano o szerokości 2x2.75m, natomiast ul. Zakarczmie o szerokości 2x2.50m – zgodnie z MPZP Opatkowice-Zachód. Po jednej stronie ulic zaprojektowano chodnik o szerokości 2.0m, zaś po drugiej utwardzone pobocze wraz z muldą odprowadzającą wodę o szerokości 0.75m. Na odcinku od skrzyżowania ul. Ważewskiego z ul. Zakopiańską chodnik znajduje się po stronie południowej, na ul. Ważewskiego od skrzyżowania z ul. Zakarczmie po stronie wschodniej a na ul. Zakarczmie po stronie zachodniej. Oświetlenie uliczne zostało zaprojektowane za chodnikiem w pasie drogowym.