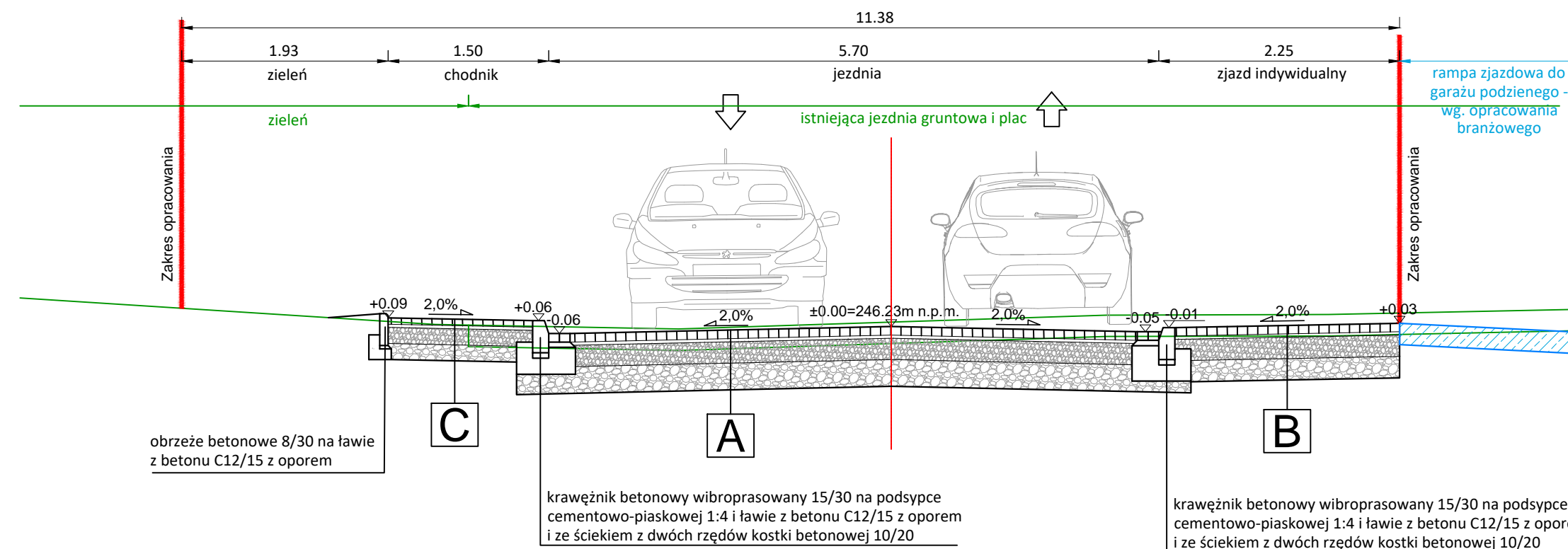


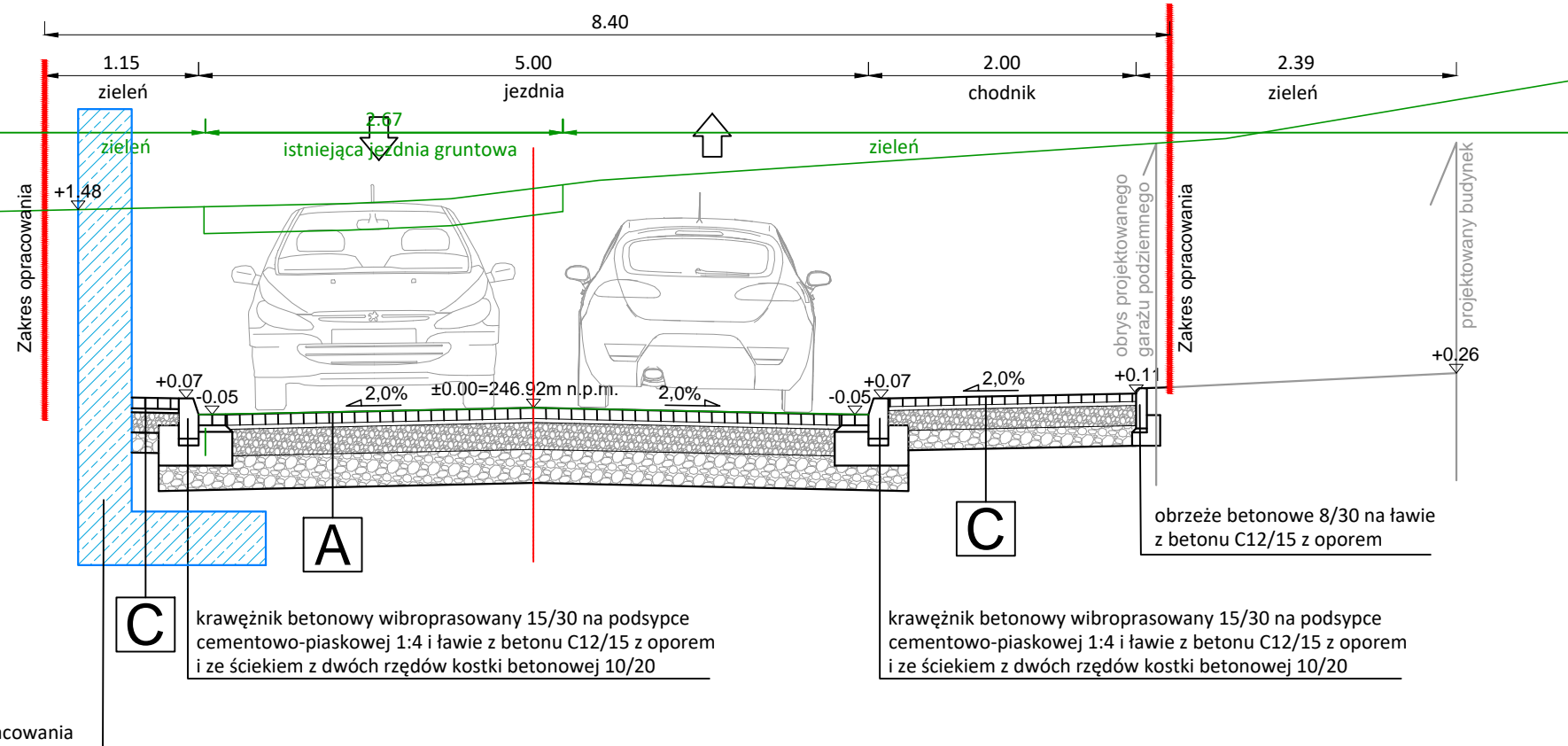
### Przekrój 1-1

Skala 1:50  
hm 0+10.90 (A-B)



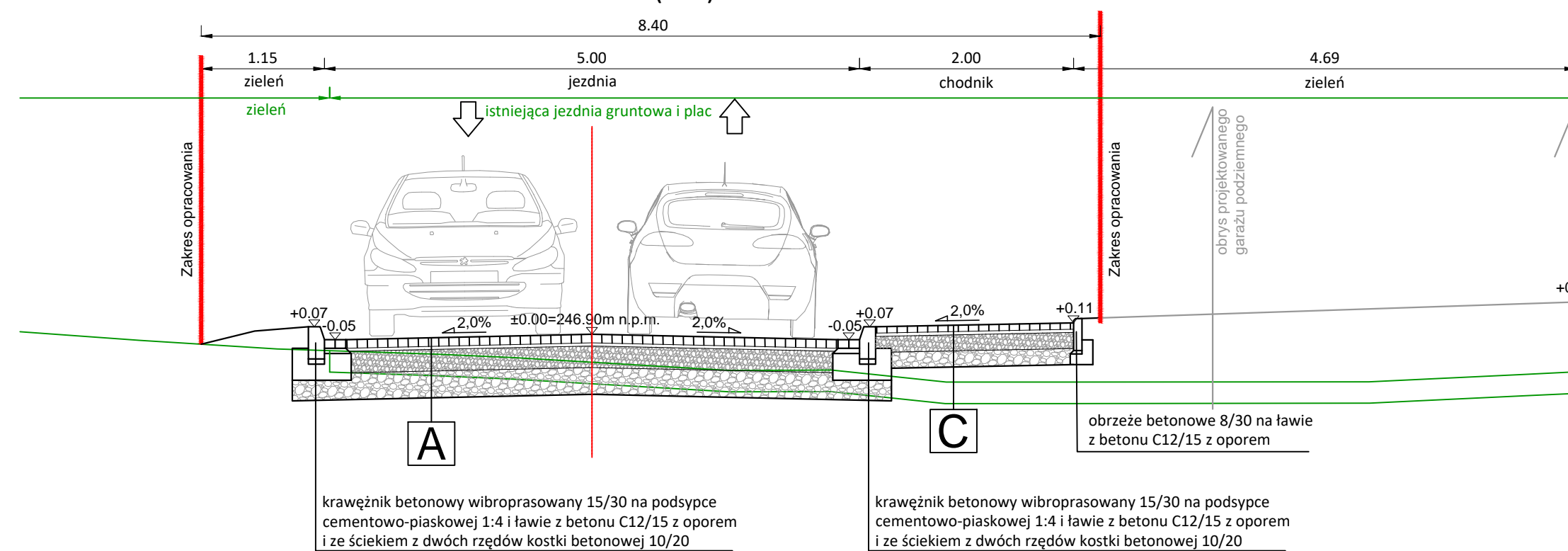
### Przekrój 3-3

Skala 1:50  
hm 0+57.68 (A-B)



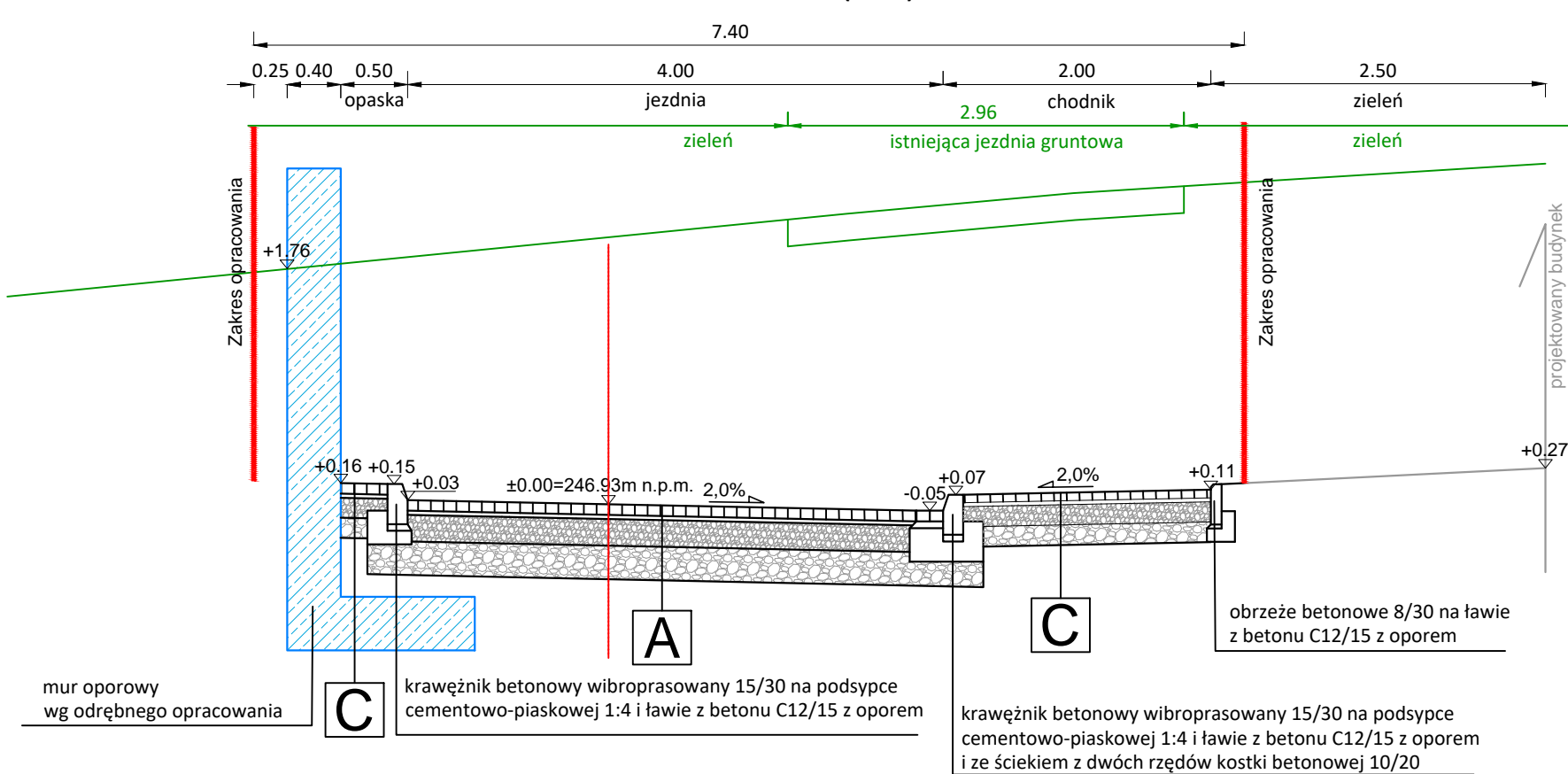
### Przekrój 2-2

Skala 1:50  
hm 0+34.10 (A-B)

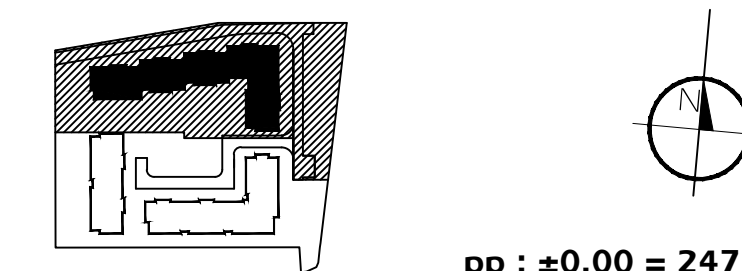


### Przekrój 4-4

Skala 1:50  
hm 0+85.72 (A-B)



<b>A</b>	<b>KONSTRUKCJA JEZDNI</b>
8cm - warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej	
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
25cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	
wtórny moduł odkształcenia E2≥100MPa	
wskaźnik zagęszczenia Is≥1,00	
30cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie	
<b>66 cm - razem</b>	
* wymiana nasypu niebudowlanego na grunt niewysadzinowy kategorii G1	
<b>B</b>	<b>KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO</b>
8cm - warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej bezfazowej	
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
25cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	
wtórny moduł odkształcenia E2≥100MPa	
wskaźnik zagęszczenia Is≥1,00	
25cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie	
<b>61 cm - razem</b>	
* wymiana nasypu niebudowlanego na grunt niewysadzinowy kategorii G1	
<b>C</b>	<b>KONSTRUKCJA CHODNIKA ORAZ OPASKI</b>
8cm - kostka brukowa betonowa wibroprasowana bezfazowa	
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	
15 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie	
<b>41 cm - razem</b>	
* wymiana nasypu niebudowlanego na grunt niewysadzinowy kategorii G1	



pp : ±0.00 = 247.20 m n.p.m.

INWESTOR:	PBIOT Frontron sp zoo ul Kamienna 19 30-001 Kraków	
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	Budowa budynku mieszkalnego „A” , wielorodzinnego z usługami w parterze, jednokondygnacyjnym garażem podziemnym, instalacjami wewnętrznymi wody, kanalizacji, ciepłymi, elektrycznymi, wentylacji mechanicznej, oddymania, oświetlenia terenu, oraz przebudową fragmentu ul Gen. Bolesława Roi, budową wjazdu, układu komunikacji wewnętrznej z towarzyszącą infrastrukturą, oraz przebudową istniejących miejsc postojowych na działkach: 1/10, 1/11; 8/21, 8/22, 82/64, 252/6, 82/86, obr.48 , jedn. ewid. Podgórze, przy ul Gen. Bolesława Roi w Krakowie	
SCHEMAT :		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>BIURO ROZWOJU KRAKOWA S.A.</b> ul. Kordylewskiego 11 31-547 Kraków tel. +48 12 411 20 22 fax: +48 12 412 55 04	
PROJEKTANT BRANŻOWY:	<b>PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS</b> ul. Juliusza Lea 114 30-133 Kraków tel. +48 12 637 27 79 tel. +48 12 637 27 79	
FAZA:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	<b>DROGI</b>
PROJEKTANT:	mgr inż. arch. <b>Grzegorz Grabowski</b> MWP/02/77/POCD/10	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. arch. <b>Ewa Dudek</b> Rp. Upr. 99/93	
NAZWA RYSUNKU :	<b>PRZEKRÓJE KONSTRUKCYJNE</b>	DATA: <b>04 2017</b>
NUMER RYSUNKU:		SKALA: <b>1:50</b>
		<b>PB/DR/TYP/03</b>