

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis techniczny.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plansza sytuacyjna	skala 1:500	PB / DR/ SYT /01.0
2. Rozwiązanie warstwicowe	skala 1:250	PB / DR/ SYT /01.1
3. Profil podłużny	skala 1:500/50	PB / DR/ PRO/ 02.0
4. Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	PB / DR/ PN / 03.0

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ DLA ZADANIA PN: Budowa budynku mieszkalnego „A” , wielorodzinnego z usługami w parterze, jednokondygnacyjnym garażem podziemnym, instalacjami wewnętrznymi wody, kanalizacji, ciepłymi, elektrycznymi, wentylacji mechanicznej, oddymiania, oświetlenia terenu, oraz przebudową fragmentu ul. Gen. Bolesława Roi, budowę wjazdu, układu komunikacji wewnętrznej z towarzyszącą infrastrukturą, oraz przebudową istniejących miejsc postojowych na działkach: 1/10, 1/11, 8/21, 8/22, 82/64, 252/6, 82/86, obr.48, jedn. ewid. Po`dgórze, przy ul. Gen. Bolesława Roi w Krakowie

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

Do projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pod nazwa:

Budowa budynku mieszkalnego „A” , wielorodzinnego z usługami w parterze, jednokondygnacyjnym garażem podziemnym, instalacjami wewnętrznymi wody, kanalizacji, ciepłymi, elektrycznymi, wentylacji mechanicznej, oddymiania, oświetlenia terenu, oraz przebudową fragmentu ul Gen. Bolesława Roi, budowę wjazdu, układu komunikacji wewnętrznej z towarzyszącą infrastrukturą, oraz przebudową istniejących miejsc postojowych na działkach:

1/10, 1/11, 8/21, 8/22, 82/64, 252/6, 82/86, obr.48 , jedn. ewid. Podgórze, przy ul Gen. Bolesława Roi w Krakowie

Spis treści

1.Podstawa opracowania.....	4
2.Cel i zakres opracowania.....	4
3.Przyjęte parametry geometryczne.....	4
4.Stan istniejący.....	4
5.Stan projektowany.....	5
5.1Sytuacja.....	5
5.2Rozwiązanie wysokościowe.....	5
5.3Odwodnienie.....	5
5.4Przekroje konstrukcyjne.....	5
5.5Uzbrojenie.....	7
6.Zieleń.....	7

1. Podstawa opracowania

1.1 Zlecenie od zamawiającego

1.2 Materiały dostarczone przez zamawiającego:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 - wersja elektroniczna.
- Plansza zagospodarowania terenu sąsiadującej inwestycji

1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej nowoprojektowanej zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej przy ul. Generała Bolesława Roi. Zakresem opracowania objęto przebudowę ok. 86m ulicy Roi oraz budowę jednostronnego chodnika przyulicznego oraz zjazdu indywidualnego do projektowanej inwestycji kubaturowej.

3. Przyjęte parametry geometryczne

Jezdnia:

Szerokość zmienna w zakresie 4,0-6,0m

Zjazd indywidualny:

Szerokość zjazdu – 5,65m

Skosy 1:1

Chodnik przyuliczny:

Szerokość – 1,5m i 2,0m

Opaska zielona / brukowana:

Szerokość – 0,5m

4. Stan istniejący

Teren objęty niniejszym opracowaniem położony jest w Krakowie w dzielnicy IX Łagiewniki - Borek Fałęcki w rejonie istniejącego skrzyżowania ulic Aleksandra Fredry i Generała Bolesława Roi. W stanie istniejącym ulica Generała Bolesława Roi posiada na połowie swej długości jezdnię o szerokości 5,0-6,0m i o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Na dalszym odcinku jezdnia posiada szerokość ok. 3,0m i nawierzchnię z kruszywa. Po północnej stronie ulicy na długości nawierzchni z kostki zlokalizowano chodnik przyuliczny szerokości 1,5m i o nawierzchni z kostki brukowej. Na długości jezdni z kruszywa ruch pieszy odbywa się po jezdni. Istniejący spadek podłużny jezdni w granicach opracowania waha się pomiędzy 0,6-8,0% w stronę ul. Fredry, a z uwagi na zły stan nawierzchni spadek

poprzeczny co do wartości i kierunku spadku jest zmienny.

5. Stan projektowany

5.1 Sytuacja

Zaprojektowano przebudowę 85,72m ulicy Generała Bolesława Roi na długości gdzie ulica w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa w dowiązaniu do istniejącej geometrii jezdni z kostki brukowej. W miejscu dowiązania do stanu istniejącego jezdnię zaprojektowano o szerokości 6,0m, chodnik przyuliczny zlokalizowany po północnej stronie o szerokości 1,5m, a chodnik południowy o szerokości 2,0m. Na dalszym odcinku jezdni posiadać będzie szerokość 5,0m z zawężeniem do 4,0m zachowując szerokość wymaganą przez zapewnienie dojazdu straży pożarnej do projektowanej zabudowy kubaturowej. Z uwagi na różnicę poziomów projektowanej ulicy oraz terenu przyległego od strony północnej zaprojektowano od połowy długości odcinka mur oporowy odsunięty od jezdni opaską szerokości 0,5m. Od strony południowej zaprojektowano wzdłuż jezdni chodnik przyuliczny szerokości 2,0m z kostki brukowej betonowej wraz z dowiązaniem do ciągów pieszych projektowanych na terenie wewnętrznym zabudowy mieszkaniowej.

W hm 0+10,90 projektowanej ulicy zlokalizowano prawostronny zjazd indywidualny do garażu podziemnego o szerokości 5,65m i o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Wpływ na rozwiązanie wysokościowe mają:

- rzędne na zakresach robót
- rzędne planowanej zabudowy w rejonie inwestycji

Spadki podłużne jezdni zaprojektowano jako 3,0%, -0,7% i 1,7%, a załomy profilu wyłukowano łukami kołowymi pionowymi o promieniach $R=500,0m$ i $R=300,0m$. Spadek poprzeczny zaprojektowano jako zmienny z daszkiego 2,0% na jednostronny 2,0% w stronę południową.

Spadki poprzeczne chodników zaprojektowano jako 2,0% w stronę jezdni, a spadki podłużne w dowiązaniu do projektowanej jezdni.

Spadek podłużny zjazdu zaprojektowano jako 2,0% w stronę jezdni, a spadek poprzeczny w dowiązaniu do profilu jezdni.

5.3 Odwodnienie

Odwodnienie zostało zaprojektowane jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wody do projektowanych wpustów wodościekowych, a dalej do projektowanego kolektora (wg opracowania branżowego).

5.4 Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcję jezdni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3 i grupy nośności podłoża G3.

A) Konstrukcja nawierzchni drogi jezdni:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa wibroprasowana
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1;4
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowana mechanicznie
***wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100 \text{MPa}$**
wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$
- 30 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- wymiana nasypu niebudowlanego na grunt niewysadzinowy kategorii G1

Razem – 66cm

B) Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa wibroprasowana
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1;4
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowana mechanicznie
- 25 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- wymiana nasypu niebudowlanego na grunt niewysadzinowy kategorii G1

Razem – 61cm

C) Konstrukcja nawierzchni chodnika i opaski:

- 8cm – kostka brukowa betonowa wibroprasowana
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- wymiana nasypu niebudowlanego na grunt niewysadzinowy kategorii G1

Razem – 41cm

*W razie nie osiągnięcia wymaganych parametrów grubość warstwy wzmocnienia podłoża należy określić doświadczalnie bezpośrednio na budowie.

Wszystkie warstwy nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a podłoże pod nawierzchnię zagęścić zgodnie z normą „Roboty Ziemi” –PN-S-02205/98.

Nasyp pod konstrukcję nawierzchni należy wykonać z gruntu niewysadzinowego grupy nośności G1.

Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężników betonowych wibroprasowanych 15/30 na podsypce cementowo - piaskowej i ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

Obramowanie chodników zaprojektowano z obrzeża betonowego 8/30 na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

Wydzielenie zjazdu indywidualnego na szerokości chodnika zaprojektowano z oporników drogowych 12/25 na podsypce cementowo - piaskowej i ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

Ściek przykrawężnikowy zaprojektowano z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej 10/20 na ławie z betonu C12/15.

5.5 Uzbrojenie

Projektowane uzbrojenie oraz przekładki uzbrojenia istniejącego lub jego zabezpieczenie stanowią przedmiot opracowań branżowych. Przed ułożeniem nawierzchni należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego (wg opracowań branżowych).

6. Zieleń

Projekt zieleni stanowi opracowanie branżowe.

Opracował:
mgr inż. Grzegorz Grabowski

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ DLA ZADANIA PN: Budowa budynku mieszkalnego „A” , wielorodzinnego z usługami w parterze, jednokondygnacyjnym garażem podziemnym, instalacjami wewnętrznymi wody, kanalizacji, ciepłymi, elektrycznymi, wentylacji mechanicznej, oddymiania, oświetlenia terenu, oraz przebudową fragmentu ul. Gen. Bolesława Roi, budowę wjazdu, układu komunikacji wewnętrznej z towarzyszącą infrastrukturą, oraz przebudową istniejących miejsc postojowych na działkach: 1/10, 1/11, 8/21, 8/22, 82/64, 252/6, 82/86, obr.48, jedn. ewid. Po`dgórze, przy ul. Gen. Bolesława Roi w Krakowie

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA