

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY

- RYSUNKI

	ORIENTACJA	SKALA 1: 10 000
<i>Rys. D/1</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>Rys. D/2</i>	PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1: 50

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- projekt budowlany
- pomiary na terenie budowy
- właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt wykonawczy branży drogowej dotyczący korekty przebiegu ścieżki rowerowej dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej KDD.1 i KDD.2 w rejonie ul. Tischnera i ul. Fredry wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami”. Konieczność korekty przebiegu ścieżki rowerowej spowodowana jest kolizją z istniejącym fundamentem.

3. Stan istniejący.

W ciągu uzgodnionego na etapie projektu budowlanego przebiegu ścieżki rowerowej zlokalizowany jest słup istniejącej bramownicy, który w pierwotnym zamierzeniu miał zostać przestawiony poza obszar kolizji. W czasie wykonywania robót budowlanych stwierdzono, iż przedmiotowy słup bramownicy posadowiony jest na fundamencie o wymiarach 4,25x1,05m i wysokości około 1.1m. Przeszycie słupa wraz z fundamentem o tak znacznych gabarytach jest nie możliwe ze względu usytuowanie sieci uzbrojenia terenu oraz konieczność zachowania od nich wymaganych odległości. W związku z powyższym Wykonawca zaproponował zmianę trasy wykonywanej ścieżki rowerowej.

4. Stan projektowany .

Korektę przebiegu ścieżki rowerowej projektuje się na odcinku ~52,00m od skrzyżowania nowoprojektowanej drogi B-B' z ul. Tischnera w kierunku ul. Fredry. Ścieżka rowerowa zostanie odgięta w kierunku krawędzi ul. Tischnera w celu ominięcia istniejącego fundamentu. Po ominięciu przedmiotowego fundamentu ścieżka rowerowa wraca na pierwotną trasę. Załomy trasy ścieżki rowerowej zostaną wyokrąglone łukami o promieniach $R=30,00m$ i $R=50,00m$. W wyniku zmiany przebiegu ścieżki rowerowej zostanie także przesunięta latarnia projektowanego oświetlenia ulicznego.

Pozostałe elementy projektu pozostają bez zmian.