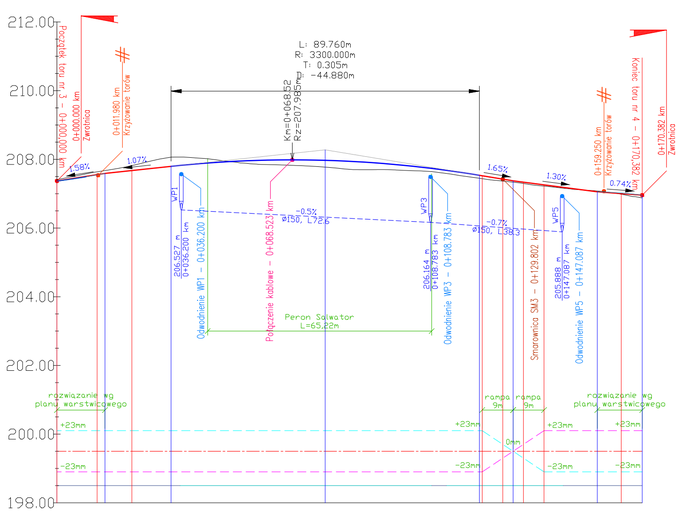
Wykres profili - Tor 3 (Pętla)
SKALA 1:100/1:1000



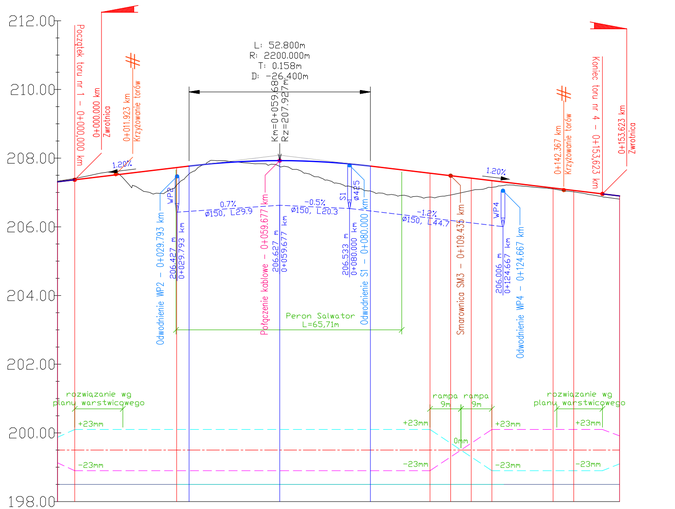
Pikietaż - oś torowiska
Rzędne - oś torowiska (PGS)
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

lewa szyna
prawa szyna
podkłady dwublokowe
szyna w otulinie

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	207.370 207.555 207.591 207.674 207.709 207.796 207.824 207.893 207.933 207.979 207.971 207.835 207.736 207.644 207.599 207.449 207.536 207.532 207.503 207.420 207.423 207.374 207.335 207.297 207.221 207.257 207.184 207.150 207.055 207.078 207.004 206.985 206.877 206.958
Rzędne istniejące	207.408 207.637 207.673 207.673 207.817 207.894 208.064 208.067 208.018 207.939 207.796 207.773 207.684 207.644 207.599 207.449 207.438 207.420 207.367 207.335 207.297 207.221 207.132 207.078 207.078 206.985 206.877 206.877
Różnice rzędnych	0.038 -0.082 -0.083 -0.083 -0.143 -0.186 -0.067 -0.243 -0.125 -0.005 0.183 0.198 0.151 0.092 0.091 0.087 0.085 0.083 0.056 0.039 0.038 0.026 0.024 0.019 -0.023 -0.023 0.019 0.081
Elementy niwelety	L=13.99m i=1.98% L=19.23m i=1.87% R=3300.00m L=89.76m L=38.28m i=-0.65% L=24.50m i=-1.30% L=13.00m i=-0.74%
Elementy trasy	PROSTA L=11.71m KRZYWA A=15.89 L=10.10m ŁUK R=25.00m L=102.00m KRZYWA A=18.28 L=6.00m KRZYWA A=18.28 L=6.00m ŁUK R=25.00m L=22.47m ŁUK R=50.00m L=6.11m
Odległości	0+000.000 0+011.705 0+013.987 0+013.987 0+021.802 0+025.000 0+033.213 0+035.884 0+043.862 0+050.000 0+075.000 0+078.093 0+100.000 0+109.099 0+113.366 0+122.973 0+123.802 0+125.000 0+129.802 0+135.802 0+141.802 0+147.402 0+150.000 0+157.305 0+157.305 0+164.276 0+170.382 0+170.382
Kilometraż	0+000 0+100 0+170

Wykres profili - Tor 4 (Pętla)
SKALA 1:100/1:1000



Pikietaż - oś torowiska
Rzędne - oś torowiska (PGS)
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

lewa szyna
prawa szyna
podkłady dwublokowe
szyna w otulinie

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	207.370 207.370 207.538 207.670 207.723 207.726 207.769 207.927 207.874 207.769 207.660 207.682 207.489 207.417 207.345 207.302 207.131 207.059 207.002 206.890 206.890 206.992
Rzędne istniejące	207.408 207.429 206.973 207.191 207.217 207.542 207.860 207.760 207.309 207.042 206.916 206.883 206.867 206.926 207.057 207.148 207.203 207.203 207.102 207.018 206.937 206.890 206.890 206.992
Różnice rzędnych	0.038 -0.039 0.109 0.696 0.532 0.509 0.227 0.046 0.168 0.565 0.767 0.744 0.719 0.673 0.563 0.360 0.196 0.099 0.099 0.028 0.040 0.065 0.000 0.000 0.000 0.000
Elementy niwelety	L=38.28m i=1.20% R=2200.00m L=52.80m L=72.55m i=-1.20%
Elementy trasy	PROSTA L=5.04m ŁUK R=50.00m L=29.67m ŁUK R=20.05m L=73.77m KRZYWA A=10.95 L=6.00m KRZYWA A=10.95 L=6.00m ŁUK R=20.00m L=17.82m ŁUK R=50.00m L=6.09m PROSTA L=13.36m
Odległości	0+005.000 0+000.000 0+014.000 0+025.000 0+029.489 0+029.669 0+033.277 0+050.000 0+059.677 0+075.000 0+086.677 0+095.186 0+100.000 0+103.435 0+109.435 0+115.435 0+121.435 0+124.998 0+125.000 0+139.257 0+145.262 0+150.000 0+159.262
Kilometraż	-0+005 0+100 0+159

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko | ZIKiT | Kraków | Unia Europejska Fundusz Spójności

Zamawiający:
Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez
Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Generalny Projektant:
PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS
TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 65 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANSBALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Projektant branżowy:
PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS
TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 65 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANSBALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Nazwa i adres inwestycji:
Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki w Krakowie wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej, rozbudową pętli tramwajowej „Salwator"

Faza:
PROJEKT BUDOWLANY

	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień / izba	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Grzegorz Grabowski	drogowa	MAP/0277/POOD/10 MAP/BD/0072/11	
Zespół projektowy:	mgr inż. Grzegorz Kalfas	inżynieryjna drogowa	MAP/0022/PBD/17 MAP/BD/0292/17	
	mgr inż. Mateusz Antolec	-	-	
	inż. Michał Stochniał	kolejowa	SLK/0979/PWOH/05 SLK/BK/3896/06	
	mgr inż. Michał Bryg	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Albricht	konstrukcyjno-budowlana	Nr ewid. 145/2001 MAP/BO/5164/01	

Tytuł rysunku:
Profil podłużny - tor 3 (pętla), tor 4 (pętla)

Branża: DROGOWO - TOROWA	Skala: 1:100/1000
Data: 29.10.2018 r.	Numer rysunku: PB / DR / PRO / 04.3

Kopiowanie, powielanie, udostępnianie osobom trzecim bez zgody lub na podstawie obowiązujących przepisów zabronione. Dotyczy praw autorskich i praw pokrewnych.