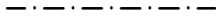

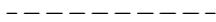






















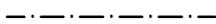
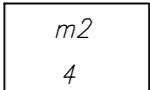





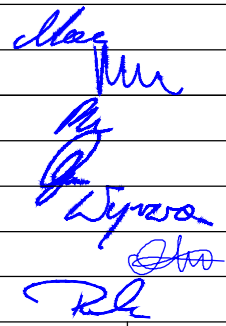
LEGENDA – elementy projektowane:

-  - Projektowana oś trasy rowerowej
-  - Projektowana krawężń jezdnia
-  - Projektowana krawężń pobocza
-  - Projektowany krawężnik betonowy wysoki
-  - Projektowany krawężnik betonowy niski
-  - Projektowana trasa rowerowa prowadzona po istniejących drogach bitumicznych nie wymagających remontu / przebudowy (stan nawierzchni A)
-  - Projektowana trasa rowerowa prowadzona po istniejących drogach bitumicznych wymagających remontu (stan nawierzchni B)/ przebudowy (stan nawierzchni C)
-  - Projektowana trasa rowerowa prowadzona po istniejących ciągach rowerowych/pieszko-rowerowych
-  - Trasa rowerowa projektowana według odrębnego opracowania
-  - Projektowane oznakowanie poziome/elementy organizacji ruchu
-  - Istniejące oznakowanie poziome/elementy organizacji ruchu
-  - Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
-  - Miejsce obsługi rowerzystów
-  - Lokalizacja planowanych obiektów inżynierskich (przepust, kładka)

LEGENDA – elementy istniejące:

-  - Istniejące granice działek ewidencyjnych
-  - Istniejące nr działek ewidencyjnych
-  - Istniejąca krawężń jezdnia / pobocza
-  - Istniejąca sieć kanalizacyjna
-  - Istniejąca sieć gazowa
-  - Istniejąca sieć energetyczna
-  - Istniejąca napowietrzna magistrala ciepłownicza
-  - Istniejąca sieć teletechniczna
-  - Istniejąca sieć wodociągowa
-  - Istniejące ogrodzenia
-  - Nazwy istniejących dróg ulic
-  - Zakres aktualizacji mapy

-  - Istniejące budynki

 <b>PROGRAM REGIONALNY</b> <small>NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI</small>		 <b>Małopolska</b>		<b>UNIA EUROPEJSKA</b> EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO 	
Inwestor:  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30 – 085 Kraków		Biuro projektowe:  <b>PRACOWNIA INŻYNIERSKA KLOTOIDA</b> <small>spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa</small> 30-693 Kraków, ul. Bochenka 16a tel. (12) 359-17-25, (012) 311-33-74 fax (12) 358-56-10; e-mail: biuro@klotoida.pl			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: <b>Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I Etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim z podziałem na zadania: Zadanie nr 8 – VeloRudawa (Ru)</b>					
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: <i>małopolskie</i>	Powiat: <i>krakowski</i>	Skala:		
Część:	<b>KONCEPCJA PROGRAMOWA</b>				
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specialność:	Podpis:		
Branża:	<i>DROGOWA</i>				
Projektant:	<i>mgr inż. Anna MACIEJEWSKA</i>	<i>MAP/0281/POOD/13</i> <small>Drogowa</small>			
Projektant:	<i>mgr inż. Paweł MIESZKOWSKI</i>	<i>MAP/0232/POOD/06</i> <small>Drogowa</small>			
Projektant:	<i>mgr inż. Beata LEWANDOWSKA</i>	<i>MAP/0098/POOD/07</i> <small>Drogowa</small>			
Projektant:	<i>mgr inż. ANNA WOŹNIAK</i>	<i>MAP/0107/POOD/07</i> <small>Drogowa</small>			
Projektant:	<i>mgr inż. Szymon WYRWA</i>	<i>MAP/0303/POOD/07</i> <small>Drogowa</small>			
Projektant:	<i>mgr inż. Olga NOWACKA</i>	<i>MAP/0296/PWOD/13</i> <small>Drogowa</small>			
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Hubert PAWLAK</i>	<i>MAP/0102/POOD/07</i> <small>Drogowa</small>			
Nazwa rysunku:	<b>LEGENDA</b>	Nr rys. <b>2.0</b>		Wersja: <b>01</b>	
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.		Kraków, wrzesień 2015r.		Opracowanie: 689-MTR	