









 PROGRAM REGIONALNY <small>NACIOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI</small>		 Małopolska		 UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO	
Investor:  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30 - 085 Kraków		Biuro projektowe:  PRACOWNIA INŻYNIERSKA KLOTOIDA <small>spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa</small> 30-693 Kraków, ul. Bochenka 16a tel. (12) 358-17-25, (012) 311-33-74 fax (12) 358-55-10, e-mail: biuro@klotoida.pl			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Opracowanie koncepcji programowej Budowy I Etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim z podziałem na zadania: Zadanie nr 8 – VeloRudawa (Ru)					
Adres obiektu budowlanego: Województwo: <i>małopolskie</i>		Powiat: <i>krakowski</i>		Skala: <i>1:1 000</i>	
Część: <i>KONCEPCJA PROGRAMOWA</i>					
Funkcja: Imię, Nazwisko:		Uprawnienia/Specjalność:		Podpis:	
Branża: <i>DROGOWA</i>					
Projektant: <i>mgr inż. Anna MACIEJEWSKA</i>		<i>MAP/0281/P000/13</i> <small>Dyplom</small>			
Projektant: <i>mgr inż. Paweł MIESZKOWSKI</i>		<i>MAP/0232/P000/06</i> <small>Dyplom</small>			
Projektant: <i>mgr inż. Beata LEWANDOWSKA</i>		<i>MAP/0098/P000/07</i> <small>Dyplom</small>			
Projektant: <i>mgr inż. ANNA WOŹNIAK</i>		<i>MAP/0107/P000/07</i> <small>Dyplom</small>			
Projektant: <i>mgr inż. Szymon WYRWA</i>		<i>MAP/0303/P000/07</i> <small>Dyplom</small>			
Projektant: <i>mgr inż. Olga NOWACKA</i>		<i>MAP/0296/P000/13</i> <small>Dyplom</small>			
Sprawdzający: <i>mgr inż. Hubert PAWLAK</i>		<i>MAP/0102/P000/07</i> <small>Dyplom</small>			
Nazwa rysunku: <i>PLAN SYTUACYJNY – Gmina Miasto Kraków – cz.2</i>				Nr rys. <i>2.2</i> Wersja: <i>01</i>	
<small>Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.</small>					
Kraków, lipiec 2015r.				Opracowanie: 689-MTR	