



Kontekst opracowania na terenie
 Gminy Zabierzów
 Planuje się wybudowanie trasy po istniejącej
 drodze nie wymagającej remontu
 km 35+616-94


Kontekst opracowania na terenie
 Miasta Krakowa
 Poczatek remontu istniejącej
 drogi granicznej – szerokość
 zgodna ze stanem istniejącym 2,00-3,5m
 km 35+616-94





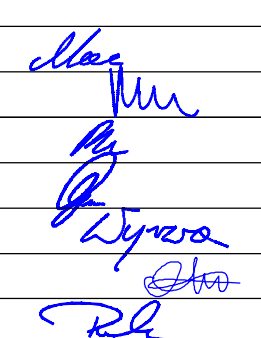
PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚĆ



Małopolska



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Inwestor:  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30 – 085 Kraków	Biuro projektowe:  PRACOWNIA INŻYNIERSKA KLOTOIDA spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa 30-683 Kraków, ul. Bochenka 16a tel. (12) 359-17-25, (012) 311-33-74 fax (12) 358-56-10; e-mail: biuro@klotoida.pl		
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Opracowanie koncepcji Programowej Budowy I Etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim z podziałem na zadania: Zadanie nr 8 – VeloRudawa (Ru)			
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: <i>małopolskie</i>	Powiat: <i>krakowski</i>	Skala: <i>1:1 000</i>
Chęć:	KONCEPCJA PROGRAMOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specialność:	Podpis:
Branża:	<i>DROGOWA</i>		
Projektant:	<i>mgr inż. Anna MACIEJEWSKA</i>	<i>MAP/0281/P000/13</i> <i>Drogi</i>	
Projektant:	<i>mgr inż. Paweł MIESZKOWSKI</i>	<i>MAP/0232/P000/06</i> <i>Drogi</i>	
Projektant:	<i>mgr inż. Beata LEWANDOWSKA</i>	<i>MAP/0098/P000/07</i> <i>Drogi</i>	
Projektant:	<i>mgr inż. ANNA WOŹNIAK</i>	<i>MAP/0107/P000/07</i> <i>Drogi</i>	
Projektant:	<i>mgr inż. Szymon WYRWA</i>	<i>MAP/0303/P000/07</i> <i>Drogi</i>	
Projektant:	<i>mgr inż. Olga NOWACKA</i>	<i>MAP/0296/P000/13</i> <i>Drogi</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Hubert PAWLAK</i>	<i>MAP/0102/P000/07</i> <i>Drogi</i>	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY – Gmina Miasto Kraków – cz.1		Nr rys. 2.1 Wersja: <i>01</i>
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.		Kraków, lipiec 2015r.	Opracowanie: 689-MTR