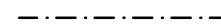























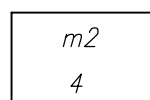





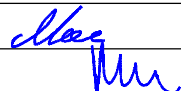
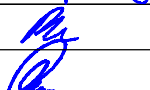

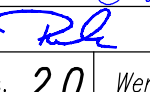
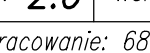




**LEGENDA – elementy projektowane:**

-  - Projektowana os trasy rowerowej
-  - Projektowana krawędź jezdni
-  - Projektowana krawędź pobocza
-  - Projektowany krawężnik betonowy wysoki
-  - Projektowany krawężnik betonowy niski
-  - Projektowana trasa rowerowa prowadzona po istniejących drogach bitumicznych nie wymagających remontu / przebudowy (stan nawierzchni A)
-  - Projektowana trasa rowerowa prowadzona po istniejących drogach bitumicznych wymagających remontu (stan nawierzchni B)/ przebudowy (stan nawierzchni C)
-  - Projektowana trasa rowerowa prowadzona po istniejących ciągach rowerowych/pieszorowerowych
-  - Projektowany bariera U-12a
  
-  - Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
-  - Projektowane pobocze gruntowe
  
-  - Lokalizacja planowanych obiektów inżynierskich (przepust, kładka)

**LEGENDA – elementy istniejące:**

-  - Istniejące granice działek ewidencyjnych
-  - Istniejące nr działek ewidencyjnych
-  - Istniejąca krawędź jezdni / pobocza
-  - Istniejąca sieć kanalizacyjna
-  - Istniejąca sieć gazowa
-  - Istniejąca sieć energetyczna
-  - Istniejąca napowietrzna magistrala ciepłownicza
-  - Istniejąca sieć teletechniczna
-  - Istniejąca sieć wodociągowa
-  - Istniejące ogrodzenia
-  - Nazwy istniejących dróg ulic
-  - Zakres aktualizacji mapy
  
-  - Istniejące budynki

 <b>PROGRAM REGIONALNY</b> <small>NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI</small>		 <b>Małopolska</b>		<b>UNIA EUROPEJSKA</b> <b>EUROPEJSKI FUNDUSZ</b> <b>ROZWOJU REGIONALNEGO</b>			
Inwestor:		 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30 – 085 Kraków		Biuro projektowe:		 <b>PRACOWNIA INŻYNIERSKA</b> <b>KLOTOIDA</b> <small>spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa</small> 30-693 Kraków, ul. Bochenka 16a tel. (12) 359-17-25, (012) 311-33-74 fax (12) 358-56-10; e-mail: biuro@klotoida.pl	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: <b>Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I Etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim z podziałem na zadania: Zadanie nr 8 – VeloRudawa (Ru)</b>							
Adres obiektu budowlanego:		Województwo: <i>małopolskie</i>		Powiat: <i>krakowski</i>		Skala:	
Część:		<b>KONCEPCJA PROGRAMOWA</b>					
Funkcja:		Imię, Nazwisko:		Uprawnienia/Specjalność:		Podpis:	
Branża:		<i>DROGOWA</i>					
Projektant:		<i>mgr inż. Anna MACIEJEWSKA</i>		<i>MAP/0281/POOD/13</i> <i>Drogowa</i>			
Projektant:		<i>mgr inż. Paweł MIESZKOWSKI</i>		<i>MAP/0232/POOD/06</i> <i>Drogowa</i>			
Projektant:		<i>mgr inż. Beata LEWANDOWSKA</i>		<i>MAP/0098/POOD/07</i> <i>Drogowa</i>			
Projektant:		<i>mgr inż. ANNA WOŹNIAK</i>		<i>MAP/0107/POOD/07</i> <i>Drogowa</i>			
Projektant:		<i>mgr inż. Szymon WYRWA</i>		<i>MAP/0303/POOD/07</i> <i>Drogowa</i>			
Projektant:		<i>mgr inż. Olga NOWACKA</i>		<i>MAP/0296/PWOD/13</i> <i>Drogowa</i>			
Sprawdzający:		<i>mgr inż. Hubert PAWLAK</i>		<i>MAP/0102/POOD/07</i> <i>Drogowa</i>			
Nazwa rysunku:		<b>LEGENDA</b>				Nr rys. <b>2.0</b> Wersja: <b>01</b>	
<small>Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.</small>				Kraków, lipiec 2015r.		Opracowanie: 689-MTR	