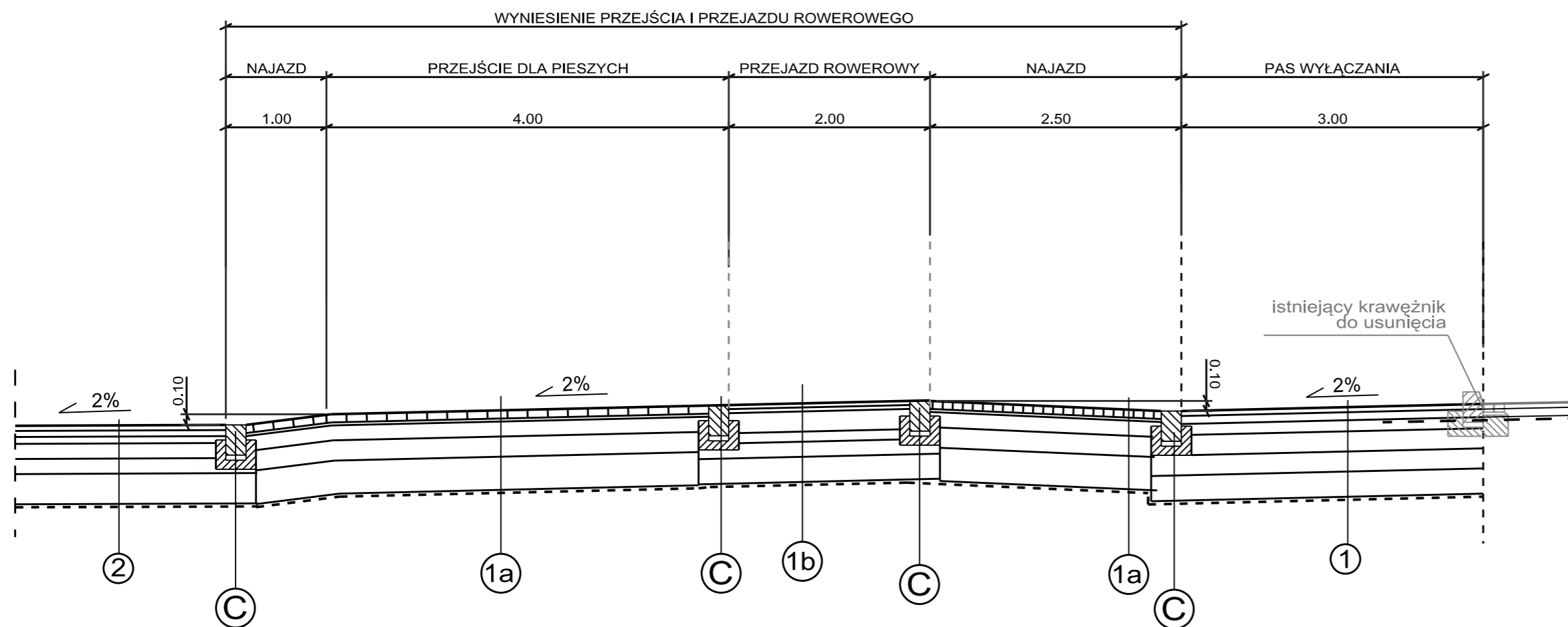


# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B



1a

## NAWIERZCHNIA NA WYNIESIONYM PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH

kostka betonowa wibroprasowana w kolorze czerwonym na przejeździe rowerowym i w kolorze szarym na przejściu dla pieszych	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	15cm
kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie	20cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31.5/63 stabilizowanego mechanicznie	33cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
<b>RAZEM</b>	<b>79cm</b>

1b

## NAWIERZCHNIA NA WYNIESIONYM PRZEJĘDZIE ROWEROWYM

warstwa ścieralna z asfaltu twardolanego MA8 samozagęszczalnego barwionego na czerwono	4cm
warstwa ścieralna z asfaltu twardolanego MA11 samozagęszczalnego	4cm
płyta żelbetowa z betonu C30/ 35 zbrojonego siatką z prętów D10 co 15cm, dylatowana	20cm
podbudowa z betonu C12/ 15	10cm
kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	15cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31.5/63 stabilizowanego mechanicznie	25cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
<b>RAZEM</b>	<b>78cm</b>

1

## PAS WYŁĄCZENIA - KR5 i G3

4-5cm	Warstwa ścieralna z SMA 0/12,5 lub BA 0/12,5 (modyfikowanego, odpornego na odkształcenia trwałe)
8cm	Warstwa wiążąca z BA 0/20 (modyfikowanego, odpornego na odkształcenia trwałe)
	geosiatka szklana bitumowana o wytrzymałości na rozciąganie > 140 kN/m
11cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z BA 0/25 (modyfikowanego, odpornego na odkształcenia trwałe)
20cm	podbudowa pomocnicza z betonu C12/ 15
20cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63
26cm	Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31.5/63 stabilizowanego mechanicznie
	Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m
<b>89-90cm</b>	<b>RAZEM</b>

2

## NAWIERZCHNIA NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ - KR3 i G3

warstwa ścieralna AC 11	5cm
warstwa wiążąca AC 16 W	6cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P	7cm
kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	15cm
kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie	15cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31.5/63 stabilizowanego mechanicznie	30cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
<b>RAZEM</b>	<b>78cm</b>

C

### UWAGA !!!

Na poszerzeniu ul. Wielickiej zaprojektowano konstrukcję nawierzchni taką samą jaka była wykonana w roku 2007 w ramach przebudowy ulicy Wielickiej II etap, zgodnie wg opracowania ARG S.J.

opornik 20/25 kamienny granitowy na podsyпce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej "z obustronnym oporem" z betonu C12/15

	<b>ARG</b> PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SPÓŁKA Z O.O. NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147 31-410 Kraków, ul. Czeresniowa 4a tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl						
	<b>KONCEPCJA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO                  DLA DZIAŁEK NR 328/1, 328/2, 328/3, 217/8,                  223/5, 223/ 6, 226/ 5 OBR.50 PODGÓRZE</b>						
PROJEKTANT:	mgr inż. Andrzej Garpiel	SPECJALNOŚĆ:	KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNA	NUMER UPRAWNIENI:	Nr BPP Upr. 39/81	PODPIS:	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Michał Cieślak						
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król		KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA		Nr ewid. 411/2000		
TEMAT OPRAWOWANIA:	PROJEKT DROGOWY					SKALA:	1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B					NR RYSUNKU:	3
UWAGI:	Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyrażonego upoważnienia ARG					DATA:	04.2015