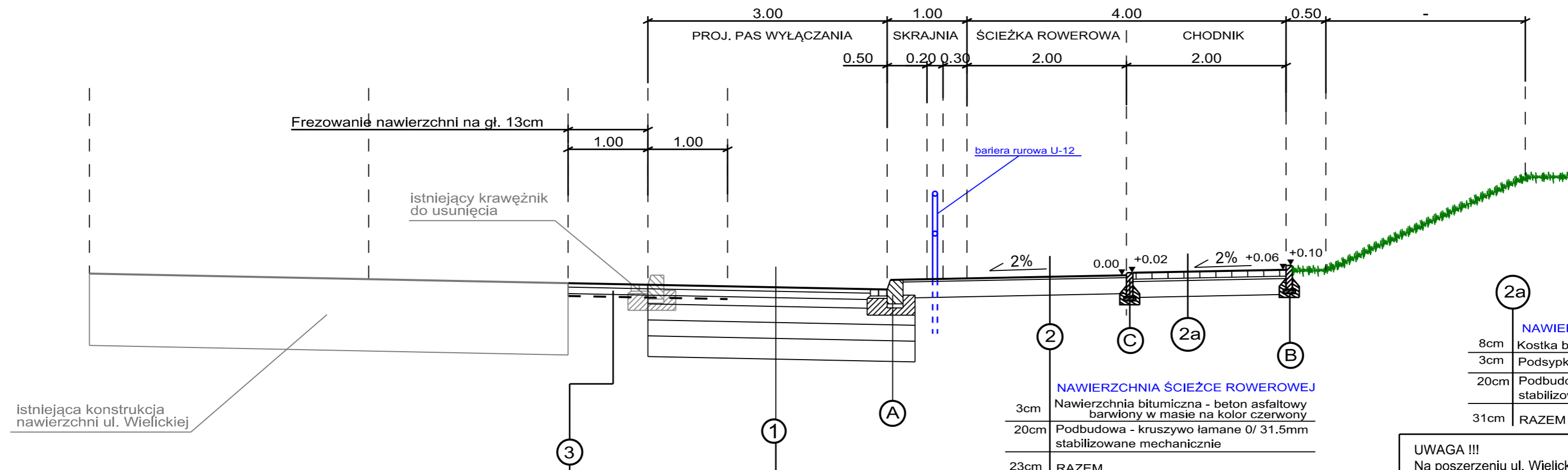


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A

SKALA 1:50



(A) krawężnik 20/25 kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

(B) obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm

(C) obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm malowane na czerwono

(2a) NAWIERZCHNIA NA CHODNIKU

8cm	Kostka betonowa wibroprasowana
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:3
20cm	Podbudowa - kruszywo łamane 0/ 31.5mm stabilizowane mechanicznie
31cm	RAZEM

UWAGA !!!
Na poszerzeniu ul. Wielickiej zaprojektowano konstrukcję nawierzchni taką samą jaka była wykonana w roku 2007 w ramach przebudowy ulicy Wielickiej II etap, zgodnie wg opracowania ARG S.J.

istniejąca konstrukcja nawierzchni ul. Wielickiej

FREZOWANIE I NAKŁADKA - UL. WIELICKA - KR5 i G3

Warstwa ściernalna z SMA 0/12,5 lub BA 0/12,5 (modyfikowanego, odpornego na odkształcenia trwałe)	5cm
Warstwa wiążąca z BA 0/20 (modyfikowanego, odpornego na odkształcenia trwałe)	8cm
geosiatka szklana bitumowana o wytrzymałości na rozciąganie > 140 kN/m	
Frezowanie istn. nawierzchni na głębokość 13 cm	

PAS WYŁĄCZENIA - KR5 i G3

5cm	Warstwa ściernalna z SMA 0/12,5 lub BA 0/12,5 (modyfikowanego, odpornego na odkształcenia trwałe)
8cm	Warstwa wiążąca z BA 0/20 (modyfikowanego, odpornego na odkształcenia trwałe)
	geosiatka szklana bitumowana o wytrzymałości na rozciąganie > 140 kN/m
11cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z BA 0/25 (modyfikowanego, odpornego na odkształcenia trwałe)
20cm	podbudowa pomocnicza z betonu C12/ 15
20cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63
26cm	Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31.5/63 stabilizowanego mechanicznie
	Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m
90cm	RAZEM

NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

3cm	Nawierzchnia bitumiczna - beton asfaltowy barwiony w masie na kolor czerwony
20cm	Podbudowa - kruszywo łamane 0/ 31.5mm stabilizowane mechanicznie
23cm	RAZEM



ARG
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
SPÓŁKA Z O.O.
NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147
31-410 Kraków, ul. Czeresniowa 4a
tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22
e-mail: bluro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji: **KONCEPCJA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO DLA DZIAŁEK NR 328/1, 328/2, 328/3, 217/8, 223/5, 223/ 6, 226/ 5 OBR.50 PODGÓRZE**

IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej Garpień	KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNA	Nr BPP Upr. 39/81	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Michał Cieślak		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	Nr ewid. 411/2000 
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY		SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A		NR RYSUNKU: 2
UWAGI:	Wszystkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, rozpowszechnianie bez zgody autora jest zabronione. ARG/753/ 2015 04 08		DATA: 04.2015