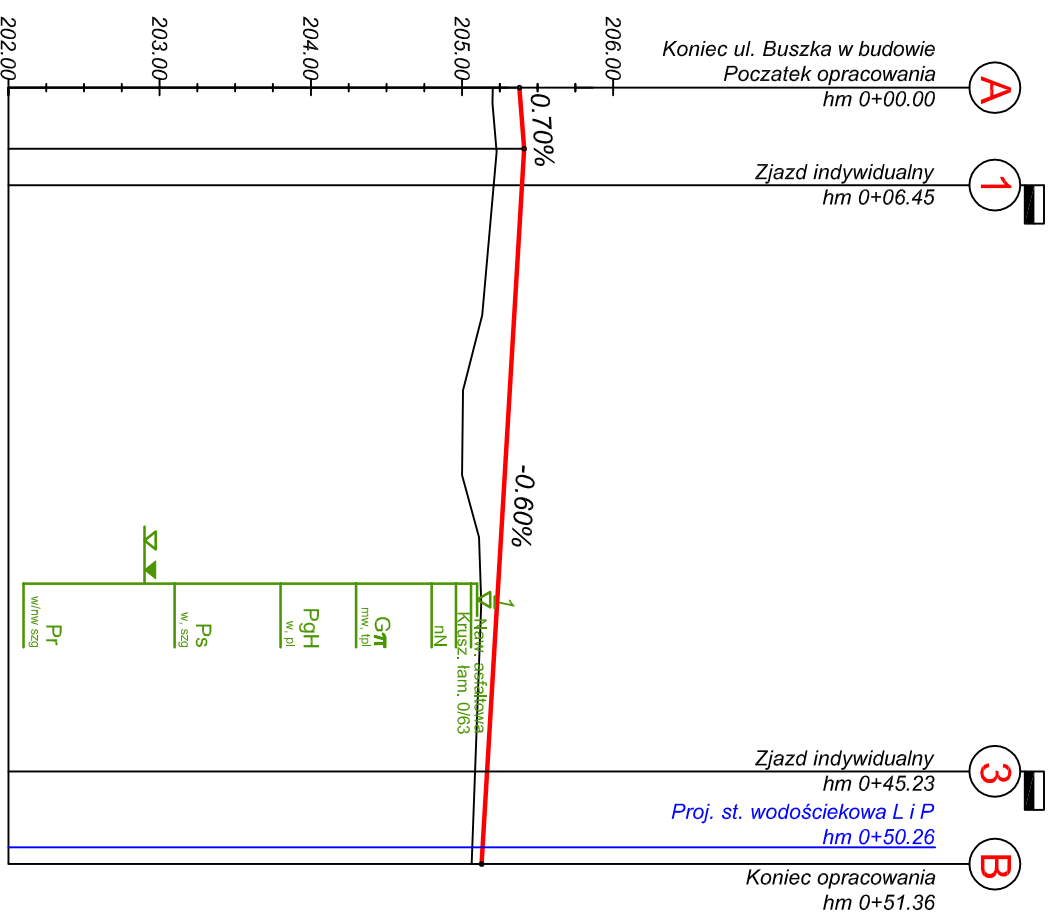


POZIOM ODNIESIENIA



Rzędne niweleley	205.38	205.41	205.13	205.01	205.01	205.00	205.11	205.13	205.17	205.14	205.13
------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Rzędne istniejące	205.20	205.23	205.13	205.01	205.01	205.00	205.11	205.13	205.08	205.06
-------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Różnice rzędnych	0.18	0.18	0.07
------------------	------	------	------

Elementy niweleley	L=4.04m i=0.70% i=0.60%	L=47.32m
--------------------	-------------------------------	----------

Elementy trasy	PROSTA L=51.36m
----------------	--------------------

Odległości	00.00	04.04	06.45	06.45	20.03	21.43	25.68	29.75	32.80	34.10	45.23	50.26	51.36
------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Kilometraż	0+000
------------	-------

Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez wyraźnego upoważnienia Projektanta

Inwestor:		Prezydent Miasta Krakowa reprezentowany przez Pana Jerzego Marcinko - dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie 31-586 Kraków, ul. Centralna 53	
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS	
Nazwa i adres inwestycji:		BUDOWA UL. BUSZKA W KRAKOWIE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNA	
Faza:		PROJEKT BUDOWLANY	
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Grabowski	Specjalność:	drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Dudek	Nr uprawnień / Izba:	MAP/0277/P00D/10 MAP/BD/0072/11
Tytuł rysunku:		Profil podłużny ul. Buszka	
Branża:	DR0G	Skala:	1:500/50
Data:	MARZEC 2015	Numer rysunku:	PB / DR / PRO / 02