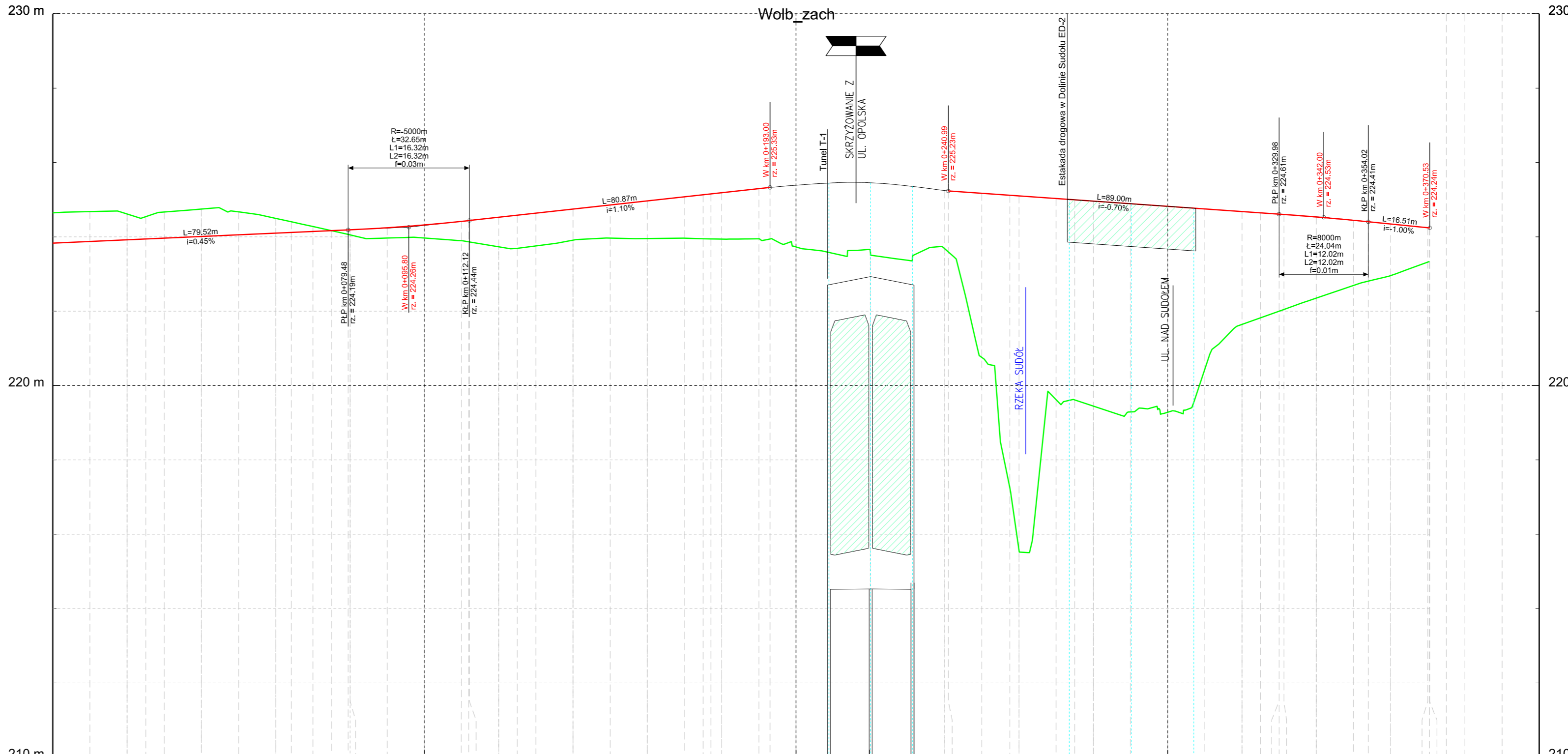


210 m	220 m	230 m
RZĘDNE PROJEKTOWANE	223.83	223.94
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	224.65	224.88
NASYP	0.82	0.80
WYKOP	0.02	0.02
DROGA W PLANIE	R=492m L=64.20m	R=200m L=47.71m
DROGA W PROFILU	L=79.52m i=0.45%	L=32.65m R=5000m
PIKIETAŻ	0+000.00	0+400.00



210 m	220 m	230 m
RZĘDNE PROJEKTOWANE	223.83	223.94
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	224.65	224.88
NASYP	0.82	0.80
WYKOP	0.02	0.02
DROGA W PLANIE	R=492m L=64.20m	R=200m L=47.71m
DROGA W PROFILU	L=79.52m i=0.45%	L=32.65m R=5000m
PIKIETAŻ	0+000.00	0+400.00

**Investor:** Gmina Miejska Kraków, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków  
**Wykonawca:** **INTERCOR** (Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o.), **TOR-KRAK** (Przedsiębiorstwo Inżynierskich Robót Kolejowych TOR-KRAK Spółka z o.o.)

**Jednostka projektowa:** **AUTOSTRADA II** (Autostrada II Sp. z o.o.), **MPMosty** (MP-MOSTY Sp. z o.o.), **ARCADIS** (ARCADIS Sp. z o.o.)

**Stadium:** **KONCEPCJA**  
**Zamierzenie budowlane:** BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ KST ETAP III (OS. KROWDRZA GÓRKA - GÓRKA NARODOWA) WRAZ Z BUDOWĄ DWUPUPOZIOMEGO SKRZYŻOWANIA W CIĄGU UL. OPOLSKIEJ W KRAKOWIE ORAZ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ

**Adres zamierzenia:** WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE, MIASTO KRAKÓW  
**Obiekt budowlany:** DROGA  
**Nazwa opracowania:** KONCEPCJI ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – MATERIAŁ DO UZGODNIEŃ  
**Bransz:** DROGOWA  
**Tytuł rysunku:** PROFIL PODŁUŻNY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Robert Słota	NB UPR.22/97	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Łukasz Musioł	SLK/3636/POOD/11	<i>[Signature]</i>
Projektant	.....	.....	.....
Projektant	.....	.....	.....
Sprawdzający	inż. Ewa Augustynowicz	201/80	<i>[Signature]</i>
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Revizja:	Skala:
	09.2017		1:1000/100
			Nr rysunku:
			03.02