
ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417, email: sekretariat@zikit.krakow.pl

IS.461.1.5.2015

Kraków, dnia 6 luty 2015 r.

Dotyczy: audytu rowerowego dla opracowania pn. Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka- Górka Narodowa)

Mott MacDonald Polska Sp. z o. o.
Ul. Waliców 11
00-851 Warszawa

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla projektu pn.

„Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka- Górka Narodowa)”

Zespół Zadaniowy ds. audytów rowerowych w mieście Krakowie, powołany „Zarządzeniem Nr 1577/2011 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19.07.2011 r.”, **pozytywnie** opiniuje przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

Arkusz 1

- Drogi dla rowerów oraz chodniki na odcinkach pomiędzy ul. Bratysławską, a ul. Fieldorfa-Nila oraz ul. Fieldorfa-Nila a ul. Opolską poszerzyć do 2,5m,
- Wzdłuż ul. Fieldorfa-Nila nie projektować dróg rowerowych. Wyokrąglić styki dróg dla rowerów na przejazdach rowerowych, aby umożliwić wjazd na nie z jezdni,
- Przewidzieć zadaszony parking rowerowy w rejonie projektowanego parkingu P&R (ok. 20 szt. stojaków typu U) wraz z jego połączeniem z infrastrukturą rowerową,
- Wyznaczyć dodatkowe przejście dla pieszych w km ok. 0+650,

Arkusz 2

- Wzdłuż ul. Opolskiej zaprojektować ciągi pieszo-rowerowe o szerokości min. 3,5m,
- Zapewnić skrajnie drogi rowerowej od projektowanego muru oporowego,

Arkusz 4

- Drogę dla rowerów oraz chodnik biegnący wzdłuż linii tramwajowej poszerzyć do 2,5m,
- Na skrzyżowaniu Pachońskiego z trasą Wolbromską nie projektować wydzielonych dróg dla rowerów wzdłuż Pachońskiego. Natomiast wyokrąglić styki drogi dla rowerów na przejazdach rowerowych, aby umożliwić wjazd na nią z jezdni,
- W ramach parkingu P&R przewidzieć zadaszony parking rowerowy (min. 20 szt. stojaków typu U),
- Przewidzieć wykonanie chodnika wzdłuż ul. Pachońskiego pomiędzy jezdnią chodnikiem na odcinku od km ok. 0+600 do skrzyżowania z ul. Pleszowską,
- Wlot drogi rowerowej w ul. Pigionia wykonać w formie wyniesionej,

- Skrzyżowanie Białoprądnickiej z Pleszowską wykonać w formie wyniesionej,

Arkusz 5

- aby zapewnić ciągłość ruchu rowerowego po drogach serwisowych wzdłuż ul. Pachońskiego/Siewna zaprojektować przejazd rowerowy w poprzek ul. Mackiewicza,
- rozcięte drogi wewnętrzne od km ok. 2+830 do km ok. 2+860 połączyć ciągiem pieszo-rowerowym,

Arkusz 8

- Przeanalizować zakończenie pasów rowerowych. Zaleca się doprowadzenie pasów rowerowych do projektowanych dróg rowerowych wzdłuż al. 29 Listopada,
- Na etapie projektu budowlanego projekt przedstawić do ponownego audytu rowerowego.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego
ds. audytów rowerowych w Mieście Krakowie

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a